

ZECH Ingenieurgesellschaft mbH • Hessenweg 38 • 49809 Lingen

Hoppmann Immobilienverwaltung KG
Herrn Hoppmann
Jürnweg 24
26215 Wiefelstede / Metjendorf

per E-Mail: g.hoppmann@hoppmann-bau.de



ZECH Ingenieurgesellschaft mbH
Benannte Messstelle nach
§ 29b BImSchG
für Geräusche und Erschütterungen
(Gruppen V und VI)

Schallschutzprüfstelle für
Güteprüfungen gemäß DIN 4109

Akkreditiertes Prüflabor nach
DIN EN ISO/IEC 17025:2018 und
CEN/TS 15675:2007 für Chemie
und Akustik

Datum: 13.01.2021 / Me
Bearbeiter: Jens Karl
Telefon: 0591 - 800 16-72
Telefax: 0591 - 800 16-20
E-Mail: karl@zechgmbh.de
Internet: www.zechgmbh.de

Schalltechnische Untersuchung zur Gewerbelärmsituation im Rahmen des vorhabenbezogenen Bebauungsplanes Nr. 38 "Nahversorgungszentrum an der Kapitän-Venema-Straße" in 26871 Papenburg hier: Anpassung der Parkplatzsituation an die aktuelle Planung
Unsere Projektnummer: LL15018.1

Sehr geehrter Herr Hoppmann,

mit diesem Schreiben erhalten Sie die aktualisierten Ergebnisse zur Umplanung mit dem Stand vom 01.12.2020 für den Neubau eines Nahversorgungszentrums an der Kapitän-Venema-Straße in 26871 Papenburg und nehmen Bezug auf die Nachforderung des Landkreis Emsland vom 16.12.2020 mit dem Aktenzeichen 705/2020-02.

Aufgabenstellung

Gemäß der Nachforderung des Landkreis Emsland [3] soll die Veränderung der Parkplatzflächen nach Erstellung des schalltechnischen Berichtes Nr. LL15018.1/01 vom 11.02.2020 [4] geprüft und schalltechnisch neu beurteilt werden. Hierbei haben sich gegenüber dem Planungsstand für den schalltechnischen Bericht [4] sowohl die Lage als auch die Anzahl der Stellplätze geändert (82 statt vorher 74 Stellplätze). Die Einkaufswagensammelstation wurde zusätzlich weiter in den Bereich des Parkplatzes verlegt. Die neue Aufteilung und Lage der Parkplatzflächen, die Umgestaltung des Grundrisses sowie die Lage der Schallquellen sind der Anlage 1 zu entnehmen.

Hiervon unberührt bleibt jedoch die Nettoverkaufsfläche, die als maßgebliche Eingangsgröße zur Bestimmung der täglichen Gesamtbewegungen der KFZ heranzuziehen ist. Weiterhin bleiben auch die im schalltechnischen Bericht Nr. LL15018.1/01 [4] angegebenen Betriebsverkehre sowie die Betriebszeiten unberührt und sind für die nachträgliche Betrachtung weiterhin zu berücksichtigen.

Auf Grundlage der veränderten Parkplatzaufteilung und -größe sowie des leicht veränderten Gebäudegrundrisses und der veränderten Position der Einkaufswagensammelstation werden Berechnungen zur Ermittlung der anteiligen Beurteilungspegel, ausgehend vom betrachteten Nahversorgungszentrum, an den jeweiligen Immissionspunkten durchgeführt. Die Immissionspunkte werden analog zum schalltechnischen Bericht [4] berücksichtigt und den jeweiligen Immissionsrichtwerten gemäß TA Lärm [1] gegenübergestellt.

.../2

Berechnungen und Beurteilung

Die Grundlage der schalltechnischen Berechnungen bildet der schalltechnische Bericht Nr. LL15018.1/01 vom 11.02.2020 [4] und die hierbei ermittelten Frequentierungen für den Parkplatz des Nahversorgungszentrums an der Kapitän-Venema-Straße in Papenburg sowie der Betriebsverkehre.

In der nachfolgenden Tabelle sind die anteiligen Beurteilungspegel - auf Grundlage der aktuellen Planunterlagen (s. Anlage 3 [2]) sowie der Eingangsdaten gemäß des schalltechnischen Berichtes [4] - an den jeweiligen Immissionspunkten den Immissionsrichtwerten gemäß TA Lärm [1] gegenübergestellt:

Tabelle 1 Beurteilungspegel durch den Betrieb des Nahversorgungszentrums an der Kapitän-Venema-Straße in Papenburg und zugehörige Immissionsrichtwerte

| Immissionspunkte | Immissionsrichtwerte gemäß TA Lärm [1] in dB(A) | | Beurteilungspegel in dB(A) | | Differenz in dB | |
|------------------------------|---|--------|----------------------------|--------|-----------------|--------|
| | tags | nachts | tags | nachts | tags | nachts |
| IP01: Kapitän-Venema-Str. 3 | 60 | 45 | 48 | 34 | -12 | -11 |
| IP02: Kapitän-Gautier-Str. 1 | 60 | 45 | 50 | 35 | -10 | -10 |
| IP03: Kapitän-Gautier-Str. 2 | 55 | 40 | 52 | 35 | -3 | -5 |
| IP04: Kapitän-Venema-Str. 7 | 55 | 40 | 53 | 34 | -2 | -6 |
| IP05: Kapitän-Venema-Str. 9 | 55 | 40 | 50 | 32 | -5 | -8 |
| IP06: WA Planung Nord | 55 | 40 | 46 | 30 | -9 | -10 |
| IP07: WA Planung Ost | 55 | 40 | 47 | 38 | -8 | -2 |
| IP08: B-Plan 206 MI | 60 | 45 | 56 | 37 | -4 | -8 |
| IP09a: Mittelkanal links 24 | 60 | 45 | 60 | 37 | 0 | -8 |
| IP09b: Mittelkanal links 24 | 60 | 45 | 54 | 39 | -6 | -6 |
| IP10: Mittelkanal rechts 28 | 60 | 45 | 47 | 33 | -13 | -12 |
| IP11: Mittelkanal links 21 | 60 | 45 | 46 | 31 | -14 | -14 |

Wie die Berechnungsergebnisse zeigen, werden im Nachtzeitraum - auch unter Berücksichtigung der Neuaufteilung der Stellplatz-Anlage und Verschiebung der Einkaufswagensammelbox - an allen Immissionspunkten die Immissionsrichtwerte gemäß TA Lärm [1] um mindestens 2 dB unterschritten.

Am Immissionspunkt IP09a werden im Tageszeitraum die Immissionsrichtwerte gemäß TA Lärm [1] auch durch die aktuelle Planung [2] weiterhin eingehalten. Aufgrund der Nähe zur Planung und der Ausrichtung wird der Immissionspunkt dominierend von dem hier untersuchten Markt beaufschlagt (Insbesondere der Bereich der Anlieferung). Unter der Berücksichtigung, dass keine weitere Gewerbelärmvorbelastung vorliegt, ist mit keiner Überschreitung der Immissionsrichtwerte gemäß TA Lärm [1] an diesem Immissionspunkt zu rechnen. An allen anderen Immissionspunkten werden die Immissionsrichtwerte im Tageszeitraum gemäß TA Lärm [1] um mindestens 2 dB unterschritten.

Die in der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung als Maximalansatz berücksichtigten Betriebsverkehre (u. a. 8 LKW-Anlieferungen im Tageszeitraum und 5 Mitarbeiter-PKW innerhalb der lautesten Nachtstunde) sind so im realen Betrieb vermutlich nicht zu erwarten. Daher werden die hier ermittelten Beurteilungspegel voraussichtlich nicht erreicht und die Immissionsrichtwerte [1] deutlicher unterschritten.

Des Weiteren lässt sich auch feststellen, dass aufgrund der geringen Frequentierung des Backshops an einem Sonntag mit keinen Einschränkungen - auch unter Berücksichtigung der Zuschläge für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit und der geänderten Stellplatz-Situation - zu rechnen ist.

Aufgrund der unveränderten Frequentierung des Gesamtparkplatzes - Herleitung gemäß Kapitel 4.2 des schalltechnischen Berichts Nr. LL15018.1/01 vom 11.02.2020 [4] - bleiben auch die Ergebnisse zur Untersuchung des anlagenbezogenen Verkehrs im öffentlichen Verkehrsraum (Kapitel 8 des schalltechnischen Berichtes [4]) unverändert.

Die geänderte Anordnung der PKW-Stellplätze und Verschiebung der Einkaufswagensammelbox hat somit keine negativen Auswirkungen auf die schalltechnische Beurteilung.

Die Ergebnisse sind nur in Verbindung mit dem schalltechnischen Bericht Nr. LL15018.1/01 vom 11.02.2020 [4] - und den darin ermittelten Ansätzen - gültig.

Bei Fragen rufen Sie mich gern an.

Freundliche Grüße aus Lingen



i. A. Jens Karl M. Sc.

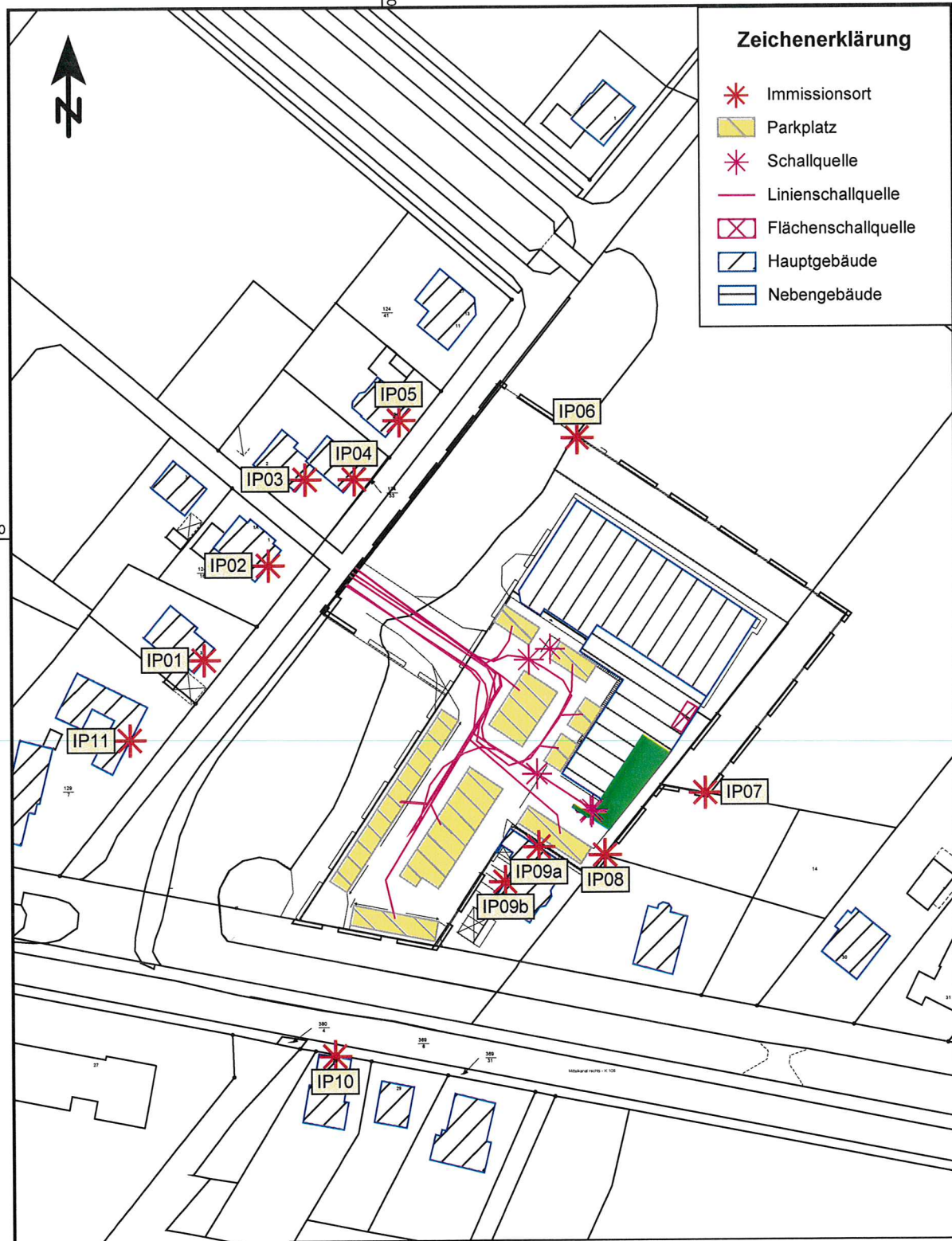
Anlagen

- Anlage 1: Digitalisierungsplan zur aktuellen Planung des Nahversorgungszentrums
- Anlage 2: Berechnungsdatenblätter zur aktuellen Planung des Nahversorgungszentrums
- Anlage 3: Planungsunterlagen (Stand 01.12.2020)

Verwendete Grundlagen

Grundlage für die Ausarbeitung unserer Stellungnahme sind die folgenden Unterlagen:

- | | |
|--|--|
| [1] TA Lärm Ausgabe Aug. 1998 | Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes- Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom 26. August 1998 - geänderte Fassung vom 01. Juni 2017 mit Korrektur vom 07. Juli 2017 |
| [2] Planungsbüro Brake Mail vom 23.12.2020 | Aktuelle Planungsunterlagen und Schreiben vom Landkreis Emsland |
| [3] Landkreis Emsland, Schreiben vom 16.12.2020 | Nachforderung zur Überarbeitung der schalltechnischen Untersuchung aufgrund der Änderung der Planung zum Nahversorgungszentrum an der Kapitän-Venema-Straße in Papenburg; AZ: 705/2020-2 |
| [4] ZECH Ingenieurgesellschaft mbH, 11.02.2020 | Schalltechnischer Bericht Nr. LL15018.1/01 zur Gewerbelärmuntersuchung im Rahmen des vorhabenbezogenen Bebauungsplanes Nr. 38 "Nahversorgungszentrum an der Kapitän-Venema- Straße" in 26871 Papenburg |
| [5] SoundPLAN GmbH, 71522 Backnang 15.05.2018 | Immissionsprognosesoftware SoundPLAN, Version 7.4 |



Hoppmann Bau GmbH & Co. KG

Gewerbelärmuntersuchung im Rahmen des vorhabenbezogenen
Bebauungsplanes Nr. 38 "Nahversorgungszentrum an der
Kapitän-Venema-Straße" in 26871 Papenburg

Digitalisierungsplan

LL15018.1 / Ka / 11.01.2021

Hoppmann Bau GmbH & Co. KG

2021-01 Konzeptprüfung Nahversorgungszentrum



Legende

Immissionsort
Nutzung
SW
HR
RW,T
RW,N
LrT
LrN
LrT,diff
LrN,diff
RW,T,max
RW,N,max
LT,max
LN,max
LT,max,diff
LN,max,diff

dB(A)
dB(A)
dB(A)
dB(A)
dB(A)
dB(A)
dB(A)
dB(A)
dB(A)
dB(A)
dB(A)
dB(A)
dB(A)
dB(A)
dB(A)

Name des Immissionsorts
Gebietsnutzung
Stockwerk
Richtung
Richtwert Tag
Richtwert Nacht
Beurteilungspegel Tag
Beurteilungspegel Nacht
Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN
Richtwert Maximalpegel Tag
Richtwert Maximalpegel Nacht
Maximalpegel Tag
Maximalpegel Nacht
Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LT,max
Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LN,max

| Immissionsort | Nutzung | SW | HR | RW,T | RW,N | LrT | LrN | LrT,diff | LrN,diff | RW,T,max | RW,N,max | LrT,max | LrN,max | LrT,max,diff | LrN,max,diff |
|------------------------------|---------|------|----|------|------|-----|-----|----------|----------|----------|----------|---------|---------|--------------|--------------|
| IP01: Kapitän-Venema-Str. 3 | MI | EG | SO | 60 | 45 | 48 | 33 | -12 | -12 | 90 | 65 | 63 | 53 | -27 | -12 |
| IP01: Kapitän-Venema-Str. 3 | MI | 1.OG | SO | 60 | 45 | 48 | 34 | -12 | -11 | 90 | 65 | 64 | 54 | -26 | -11 |
| IP02: Kapitän-Gautier-Str. 1 | MI | EG | SO | 60 | 45 | 49 | 34 | -11 | -11 | 90 | 65 | 70 | 56 | -20 | -9 |
| IP02: Kapitän-Gautier-Str. 1 | MI | 1.OG | SO | 60 | 45 | 50 | 35 | -10 | -10 | 90 | 65 | 70 | 57 | -20 | -8 |
| IP03: Kapitän-Gautier-Str. 2 | WA | EG | SO | 55 | 40 | 51 | 33 | -4 | -7 | 85 | 60 | 67 | 56 | -18 | -4 |
| IP03: Kapitän-Gautier-Str. 2 | WA | 1.OG | SO | 55 | 40 | 52 | 35 | -3 | -5 | 85 | 60 | 69 | 58 | -16 | -2 |
| IP04: Kapitän-Venema-Str. 7 | WA | EG | SO | 55 | 40 | 52 | 33 | -3 | -7 | 85 | 60 | 67 | 56 | -18 | -4 |
| IP04: Kapitän-Venema-Str. 7 | WA | 1.OG | SO | 55 | 40 | 53 | 34 | -2 | -6 | 85 | 60 | 68 | 57 | -17 | -3 |
| IP05: Kapitän-Venema-Str. 9 | WA | EG | SO | 55 | 40 | 50 | 31 | -5 | -9 | 85 | 60 | 61 | 50 | -24 | -10 |
| IP05: Kapitän-Venema-Str. 9 | WA | 1.OG | SO | 55 | 40 | 50 | 32 | -5 | -8 | 85 | 60 | 62 | 51 | -23 | -9 |
| IP06: WA Planung Nord | WA | EG | | 55 | 40 | 45 | 29 | -10 | -11 | 85 | 60 | 58 | 49 | -27 | -11 |
| IP06: WA Planung Nord | WA | 1.OG | | 55 | 40 | 46 | 30 | -9 | -10 | 85 | 60 | 59 | 50 | -26 | -10 |
| IP07: WA Planung Ost | WA | EG | | 55 | 40 | 45 | 36 | -10 | -4 | 85 | 60 | 61 | 41 | -24 | -19 |
| IP07: WA Planung Ost | WA | 1.OG | | 55 | 40 | 47 | 38 | -8 | -2 | 85 | 60 | 62 | 46 | -23 | -14 |
| IP08: B-Plan 206 MI | MI | EG | | 60 | 45 | 54 | 33 | -6 | -12 | 90 | 65 | 80 | 54 | -10 | -11 |
| IP08: B-Plan 206 MI | MI | 1.OG | | 60 | 45 | 56 | 35 | -4 | -10 | 90 | 65 | 78 | 56 | -12 | -9 |
| IP08: B-Plan 206 MI | MI | 2.OG | | 60 | 45 | 56 | 37 | -4 | -8 | 90 | 65 | 75 | 57 | -15 | -8 |
| IP09a: Mittelkanal links 24 | MI | EG | NO | 60 | 45 | 60 | 35 | 0 | -10 | 90 | 65 | 82 | 58 | -8 | -7 |
| IP09a: Mittelkanal links 24 | MI | 1.OG | NO | 60 | 45 | 60 | 37 | 0 | -8 | 90 | 65 | 77 | 60 | -13 | -5 |
| IP09b: Mittelkanal links 24 | MI | EG | NW | 60 | 45 | 53 | 37 | -7 | -8 | 90 | 65 | 69 | 58 | -21 | -7 |
| IP09b: Mittelkanal links 24 | MI | 1.OG | NW | 60 | 45 | 54 | 39 | -6 | -6 | 90 | 65 | 68 | 61 | -22 | -4 |
| IP10: Mittelkanal rechts 28 | MI | EG | N | 60 | 45 | 46 | 32 | -14 | -13 | 90 | 65 | 58 | 56 | -32 | -9 |
| IP10: Mittelkanal rechts 28 | MI | 1.OG | N | 60 | 45 | 47 | 33 | -13 | -12 | 90 | 65 | 60 | 57 | -30 | -8 |
| IP11: Mittelkanal links 21 | MI | EG | SO | 60 | 45 | 46 | 31 | -14 | -14 | 90 | 65 | 61 | 51 | -29 | -14 |

Hoppmann Bau GmbH & Co. KG

2021-01 Konzeptprüfung Nahversorgungszentrum



Legende

Name
 Gruppe
 Kommentar
 Tagesgang
 Z
 I oder S
 Li
 R'w
 L'w
 Lw
 LwMax

m
 m, m²
 dB(A)
 dB
 dB(A)
 dB(A)
 dB(A)

Name der Schallquelle
 Gruppenname
 Name des Tagesgangs
 Z-Koordinate
 Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
 Innenpegel
 Bewertetes Schalldämm-Maß als Einzahlwert
 Leistung pro m, m²
 Anlagenleistung
 Spitzenpegel

Hoppmann Bau GmbH & Co. KG

2021-01 Konzeptprüfung Nahversorgungszentrum

| Name | Gruppe | Kommentar | Tagesgang | Z | I oder S m, m² | Li dB(A) | R'w dB | Lw dB(A) | Lw dB(A) | LwMax dB(A) |
|---|------------------|---|------------------------|-----|-------------------|-------------|-----------|-------------|-------------|----------------|
| Containerwechsel | Betriebsverkehre | 1 Wechsel tags | 1 LKW tags | 2,5 | | | | 96,5 | 96,5 | 116,0 |
| Kleintransporter Fahrspur | Betriebsverkehre | | 3 Kleintr. tags | 3,0 | 156,0 | | | 59,0 | 80,9 | 92,5 |
| Kleintransporter Stellgeräusch | Betriebsverkehre | | 3 Kleintr. tags | 3,0 | | | | 78,1 | 78,1 | 99,5 |
| LKW Fahrspur | Betriebsverkehre | | 8 LKW tags | 3,9 | 209,3 | | | 63,0 | 86,2 | 104,0 |
| LKW Kühlaggregat Fahrspur | Betriebsverkehre | | 3 LKW tags | 4,6 | 209,1 | | | 62,0 | 85,2 | |
| LKW Kühlaggregat Stand | Betriebsverkehre | Elektro; 15 min Betrieb je LKW | 3 LKW tags | 5,0 | | | | 85,0 | 85,0 | |
| LKW Rangieren | Betriebsverkehre | | 8 LKW tags | 3,5 | 13,8 | | | 68,0 | 79,4 | 104,0 |
| LKW Stellgeräusche | Betriebsverkehre | | 8 LKW tags | 3,5 | | | | 84,8 | 84,8 | 104,0 |
| Palettenhubwagen über Ladebordwand | Betriebsverkehre | | 54 Paletten tags | 3,5 | | | | 82,2 | 82,2 | 108,0 |
| Rollcontainer über Ladebordwand | Betriebsverkehre | | 20 Rollcontainer tags | 3,5 | | | | 78,0 | 78,0 | 112,0 |
| Rollgeräusche Wagenboden | Betriebsverkehre | | 44 Bew. Rollgeräusch | 3,5 | 15,2 | | | 66,2 | 78,0 | 108,0 |
| Einkaufswagensammelbox | Parkplatz | 34 Paletten + 10 Rollcontainer 1328 Stapelvorgänge | EKW - 1328 E/Tag | 3,0 | | | | 72,0 | 72,0 | 102,0 |
| Parkplatz EDEKA 19 Stellpl. | Parkplatz | | Parkplatz EDEKA 2021 | 3,0 | 255,8 | | | 60,7 | 84,8 | 99,5 |
| Parkplatz EDEKA 23 Stellpl. | Parkplatz | | Parkplatz EDEKA 2021 | 3,0 | 309,7 | | | 60,7 | 85,6 | 99,5 |
| Parkplatz EDEKA 3 Stellpl. | Parkplatz | | Parkplatz EDEKA 2021 | 3,0 | 52,2 | | | 59,6 | 76,8 | 99,5 |
| Parkplatz EDEKA 3 Stellpl. | Parkplatz | | Parkplatz EDEKA 2021 | 3,0 | 40,3 | | | 60,7 | 76,8 | 99,5 |
| Parkplatz EDEKA 3 Stellpl. | Parkplatz | | Parkplatz EDEKA 2021 | 3,0 | 40,3 | | | 60,7 | 76,8 | 99,5 |
| Parkplatz EDEKA 7 Stellpl. | Parkplatz | | Parkplatz EDEKA 2021 | 3,0 | 94,2 | | | 60,7 | 80,5 | 99,5 |
| Parkplatz EDEKA 8 Stellpl. | Parkplatz | | Parkplatz EDEKA 2021 | 3,0 | 107,7 | | | 60,7 | 81,0 | 99,5 |
| Parkplatz EDEKA nachts | Parkplatz | | Parkplatz EDEKA 2021 | 3,0 | 255,8 | | | 60,7 | 84,8 | 99,5 |
| Parkplatz EDEKA+Bäcker 12 Stellpl. | Parkplatz | | Parkplatz EDEKA nachts | 3,0 | 161,6 | | | 60,7 | 82,8 | 99,5 |
| Parkplatz EDEKA+Bäcker 4 Stellpl. | Parkplatz | | Parkplatz EDEKA+Bäcker | 3,0 | 53,9 | | | 60,7 | 78,0 | 99,5 |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 19 Stellpl. | Parkplatz | | 326 PKW tags | 3,0 | 89,2 | | | 48,5 | 68,0 | 92,5 |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 23 Stellpl. | Parkplatz | | 394 PKW tags | 3,0 | 88,2 | | | 48,5 | 68,0 | 92,5 |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 3 Stellpl. | Parkplatz | | 52 PKW tags | 3,0 | 86,3 | | | 48,5 | 67,9 | 92,5 |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 3 Stellpl. | Parkplatz | | 52 PKW tags | 3,0 | 96,6 | | | 48,5 | 68,3 | 92,5 |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 3 Stellpl. | Parkplatz | | 52 PKW tags | 3,0 | 52,8 | | | 48,5 | 65,7 | 92,5 |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 7 Stellpl. | Parkplatz | | 120 PKW tags | 3,0 | 97,2 | | | 48,5 | 68,4 | 92,5 |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 8 Stellpl. | Parkplatz | | 137 PKW tags | 3,0 | 114,4 | | | 48,5 | 69,1 | 92,5 |
| PKW Fahrspur PP EDEKA nachts | Parkplatz | | 5 PKW nachts | 3,0 | 90,1 | | | 48,5 | 68,0 | 92,5 |
| PKW Fahrspur PP EDEKA+Bäcker 12 | Parkplatz | | 323 PKW tags | 3,0 | 51,6 | | | 48,5 | 65,6 | 92,5 |
| PKW Fahrspur PP EDEKA+Bäcker 4 Stellpl. | Parkplatz | | 108 PKW tags | 3,0 | 104,2 | | | 48,5 | 68,7 | 92,5 |

Hoppmann Bau GmbH & Co. KG

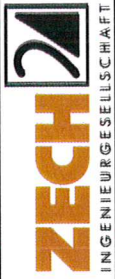
2021-01 Konzeptprüfung Nahversorgungszentrum



| Name | Gruppe | Kommentar | Tagesgang | Z | I oder S m, m² | Li dB(A) | R'w dB | L'w dB(A) | Lw dB(A) | LwMax dB(A) |
|---|--------------------|---------------------|----------------------------|------------|-------------------|-------------|-----------|--------------|--------------|----------------|
| Abfallcontainer/-presse Carrier Integralanlage | Technik Technik | Betriebszeit 30 min | Abfallpresse 24 h 100 % | 3,5 8,5 | 21,3 | | | 92,0 57,7 | 92,0 71,0 | |

Hoppmann Bau GmbH & Co. KG

2021-01 Konzeptprüfung Nahversorgungszentrum



Legende

Parkplatz
Parkplatzart
Einheit B0
KPA
KI
KD
KStrO
Größe B
f
Getrenntes Verfahren

dB
dB
dB
dB

Name des Parkplatz
Parkplatzart
Einheit der Parkplatzgröße B0
Zuschlag für Parkplatzart
Zuschlag für Impulshaltigkeit
Zuschlag für Durchfahr- und Parksuchverkehr
Zuschlag für Fahrbahnoberfläche
Größe B des Parkplatzes
Faktor für Parkbuchten
Zusammengefasstes oder getrenntes Verfahren

Hoppmann Bau GmbH & Co. KG

2021-01 Konzeptprüfung Nahversorgungszentrum



| Parkplatz | Parkplatzart | Einheit B0 | KPA dB | KI dB | KD dB | KStrO dB | Größe B | f | Getrenntes Verfahren |
|------------------------------------|-----------------------------|--------------|-----------|----------|----------|-------------|---------|------|-------------------------|
| Parkplatz EDEKA 19 Stellpl. | Verbrauchermarkt, Warenhaus | 1 Stellplatz | 5,0 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 19 | 1,00 | X |
| Parkplatz EDEKA 23 Stellpl. | Verbrauchermarkt, Warenhaus | 1 Stellplatz | 5,0 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 23 | 1,00 | X |
| Parkplatz EDEKA 3 Stellpl. | Verbrauchermarkt, Warenhaus | 1 Stellplatz | 5,0 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1,00 | X |
| Parkplatz EDEKA 3 Stellpl. | Verbrauchermarkt, Warenhaus | 1 Stellplatz | 5,0 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1,00 | X |
| Parkplatz EDEKA 3 Stellpl. | Verbrauchermarkt, Warenhaus | 1 Stellplatz | 5,0 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 1,00 | X |
| Parkplatz EDEKA 7 Stellpl. | Verbrauchermarkt, Warenhaus | 1 Stellplatz | 5,0 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 7 | 1,00 | X |
| Parkplatz EDEKA 8 Stellpl. | Verbrauchermarkt, Warenhaus | 1 Stellplatz | 5,0 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 8 | 1,00 | X |
| Parkplatz EDEKA nachts | Verbrauchermarkt, Warenhaus | 1 Stellplatz | 5,0 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 19 | 1,00 | X |
| Parkplatz EDEKA+Bäcker 12 Stellpl. | Verbrauchermarkt, Warenhaus | 1 Stellplatz | 5,0 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 12 | 1,00 | X |
| Parkplatz EDEKA+Bäcker 4 Stellpl. | Verbrauchermarkt, Warenhaus | 1 Stellplatz | 5,0 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 4 | 1,00 | X |

Hoppmann Bau GmbH & Co. KG

2021-01 Konzeptprüfung Nahversorgungszentrum



Legende

| Schallquelle | | Name der Schallquelle |
|--------------|-------|---|
| Lw | dB(A) | Schalleistungspegel pro Anlage |
| S | m | Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort |
| I oder S | m, m² | Größe der Quelle (Länge oder Fläche) |
| Ko | dB | Zuschlag für gerichtete Abstrahlung |
| Adiv | dB | Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung |
| Agr | dB | Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt |
| Abar | dB | Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung |
| Aatm | dB | Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption |
| Amisc | dB | Mittlere Minderung durch Bewuchs, Industriegelände und Bebauung |
| dLrefl | dB | Pegelerhöhung durch Reflexionen |
| Cmet(LrT) | dB | Meteorologische Korrektur |
| Ls | dB(A) | Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort $L_s = L_w + K_o + A_{div} + A_{agr} + A_{bar} + A_{atm} + A_{fol_site_house} + A_{wind} + dL_{refl}$ |
| Cmet(LrN) | dB | Meteorologische Korrektur |
| dLw(LrT) | dB | Korrektur Betriebszeiten |
| dLw(LrN) | dB | Korrektur Betriebszeiten |
| ZR(LrT) | dB | Ruhezeitenzuschlag (Anteil) |
| LrT | dB(A) | Beurteilungspegel Tag |
| LrN | dB(A) | Beurteilungspegel Nacht |

Hoppmann Bau GmbH & Co. KG

2021-01 Konzeptprüfung Nahversorgungszentrum



| Schallquelle | Lw dB(A) | S m | I oder S m,m² | Ko dB | Adiv dB | Agr dB | Abar dB | Aatm dB | Amisc dB | dLrefl dB | Cmet(LrT) dB | Ls dB(A) | Cmet(LrN) dB | dLw(LrT) dB | dLw(LrN) dB | ZR(LrT) dB | LrT dB(A) | LrN dB(A) |
|--|-------------|--------|------------------|----------|------------|-----------|------------|------------|-------------|--------------|-----------------|-------------|-----------------|----------------|----------------|---------------|--------------|--------------|
| IP01: Kapitän-Venema-Str. 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parkplatz EDEKA nachts | 84,8 | 61,0 | 255,8 | 3,0 | -46,7 | -2,9 | 0,0 | -0,4 | | 0,2 | 0,0 | 38,0 | 0,0 | | -5,8 | | | 32,2 |
| PKW Fahrspur PP EDEKA nachts | 68,0 | 61,2 | 90,1 | 3,0 | -46,7 | -2,8 | 0,0 | -0,3 | | 0,3 | 0,0 | 21,5 | 0,0 | | 7,0 | | | 28,5 |
| Carrier Integralanlage | 71,0 | 121,2 | 21,3 | 3,0 | -52,7 | -3,1 | -0,2 | -0,9 | | 3,6 | 0,0 | 15,7 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 15,7 | 15,7 |
| Einkaufswagensammelbox | 72,0 | 86,9 | | 3,0 | -49,8 | -3,6 | 0,0 | -0,5 | | 2,5 | 0,0 | 23,7 | 0,0 | 19,2 | | 0,0 | 42,9 | |
| Parkplatz EDEKA 19 Stellpl. | 84,8 | 61,0 | 255,8 | 3,0 | -46,7 | -2,9 | 0,0 | -0,4 | | 0,2 | 0,0 | 38,0 | 0,0 | 0,3 | | 0,0 | 38,3 | |
| Parkplatz EDEKA 23 Stellpl. | 85,6 | 75,9 | 309,7 | 3,0 | -48,6 | -3,3 | 0,0 | -0,5 | | 0,8 | 0,0 | 37,0 | 0,0 | 0,3 | | 0,0 | 37,3 | |
| LKW Fahrspur | 86,2 | 61,7 | 209,3 | 3,0 | -46,8 | -2,4 | 0,0 | -0,4 | | 0,3 | 0,0 | 39,8 | 0,0 | -3,0 | | 0,0 | 36,8 | |
| Parkplatz EDEKA+Bäcker 12 Stellpl. | 82,8 | 81,0 | 161,6 | 3,0 | -49,2 | -3,4 | 0,0 | -0,5 | | 0,8 | 0,0 | 33,5 | 0,0 | 2,3 | | 0,0 | 35,8 | |
| Palettenhubwagen über Ladebordwand | 82,2 | 104,5 | | 3,0 | -51,4 | -3,7 | 0,0 | -0,9 | | 0,8 | 0,0 | 30,0 | 0,0 | 5,3 | | 0,0 | 35,3 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 23 Stellpl. | 68,0 | 61,5 | 88,2 | 3,0 | -46,8 | -2,8 | 0,0 | -0,3 | | 0,3 | 0,0 | 21,3 | 0,0 | 13,9 | | 0,0 | 35,3 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 19 Stellpl. | 68,0 | 61,1 | 89,2 | 3,0 | -46,7 | -2,8 | 0,0 | -0,3 | | 0,3 | 0,0 | 21,5 | 0,0 | 13,1 | | 0,0 | 34,6 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA+Bäcker 12 Stellpl. | 65,6 | 57,5 | 51,6 | 3,0 | -46,2 | -2,6 | 0,0 | -0,3 | | 0,2 | 0,0 | 19,7 | 0,0 | 13,1 | | 0,0 | 32,8 | |
| Containerwechsel | 96,5 | 104,0 | | 3,0 | -51,3 | -3,9 | 0,0 | -0,6 | | 0,5 | 0,0 | 44,1 | 0,0 | -12,0 | | 0,0 | 32,1 | |
| LKW Kühlaggregat Fahrspur | 85,2 | 61,6 | 209,1 | 3,0 | -46,8 | -2,1 | 0,0 | -0,2 | | 0,2 | 0,0 | 39,3 | 0,0 | -7,3 | | 0,0 | 32,0 | |
| LKW Stellgeräusche | 84,8 | 88,3 | | 3,0 | -49,9 | -3,5 | 0,0 | -0,5 | | 0,9 | 0,0 | 34,8 | 0,0 | -3,0 | | 0,0 | 31,7 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 8 Stellpl. | 69,1 | 63,3 | 114,4 | 3,0 | -47,0 | -2,9 | 0,0 | -0,4 | | 0,3 | 0,0 | 22,1 | 0,0 | 9,3 | | 0,0 | 31,5 | |
| Parkplatz EDEKA 8 Stellpl. | 81,0 | 80,9 | 107,7 | 3,0 | -49,2 | -3,4 | 0,0 | -0,5 | | 0,2 | 0,0 | 31,1 | 0,0 | 0,3 | | 0,0 | 31,4 | |
| Parkplatz EDEKA+Bäcker 4 Stellpl. | 78,0 | 92,5 | 53,9 | 3,0 | -50,3 | -3,6 | 0,0 | -0,6 | | 2,6 | 0,0 | 29,1 | 0,0 | 2,3 | | 0,0 | 31,3 | |
| Rollgeräusche Wagenboden | 78,0 | 96,4 | 15,2 | 3,0 | -50,7 | -3,6 | 0,0 | -0,8 | | 0,9 | 0,0 | 26,8 | 0,0 | 4,4 | | 0,0 | 31,2 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 7 Stellpl. | 68,4 | 65,3 | 97,2 | 3,0 | -47,3 | -2,8 | 0,0 | -0,4 | | 0,2 | 0,0 | 21,1 | 0,0 | 8,8 | | 0,0 | 29,9 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA+Bäcker 4 Stellpl. | 68,7 | 66,5 | 104,2 | 3,0 | -47,4 | -2,9 | 0,0 | -0,4 | | 0,5 | 0,0 | 21,5 | 0,0 | 8,3 | | 0,0 | 29,8 | |
| Parkplatz EDEKA 7 Stellpl. | 80,5 | 97,9 | 94,2 | 3,0 | -50,8 | -3,7 | 0,0 | -0,6 | | 0,0 | 0,0 | 28,4 | 0,0 | 0,3 | | 0,0 | 28,7 | |
| Parkplatz EDEKA 3 Stellpl. | 76,8 | 96,6 | 40,3 | 3,0 | -50,7 | -3,7 | 0,0 | -0,6 | | 3,3 | 0,0 | 28,1 | 0,0 | 0,3 | | 0,0 | 28,4 | |
| Parkplatz EDEKA 3 Stellpl. | 76,8 | 79,4 | 52,2 | 3,0 | -49,0 | -3,4 | 0,0 | -0,5 | | 0,9 | 0,0 | 27,7 | 0,0 | 0,3 | | 0,0 | 28,0 | |
| Parkplatz EDEKA 3 Stellpl. | 76,8 | 92,5 | 40,3 | 3,0 | -50,3 | -3,6 | 0,0 | -0,6 | | 2,5 | 0,0 | 27,7 | 0,0 | 0,3 | | 0,0 | 28,0 | |
| LKW Kühlaggregat Stand | 85,0 | 88,2 | | 3,0 | -49,9 | -3,1 | 0,0 | -0,3 | | 0,4 | 0,0 | 35,1 | 0,0 | -7,3 | | 0,0 | 27,8 | |
| Kleintransporter Fahrspur | 80,9 | 61,8 | 156,0 | 3,0 | -46,8 | -2,7 | 0,0 | -0,3 | | 0,4 | 0,0 | 34,5 | 0,0 | -7,3 | | 0,0 | 27,2 | |
| Rollcontainer über Ladebordwand | 78,0 | 104,5 | | 3,0 | -51,4 | -3,7 | 0,0 | -0,9 | | 0,8 | 0,0 | 25,8 | 0,0 | 1,0 | | 0,0 | 26,8 | |
| LKW Rangieren | 79,4 | 81,0 | 13,8 | 3,0 | -49,2 | -3,3 | 0,0 | -0,5 | | 0,3 | 0,0 | 29,7 | 0,0 | -3,0 | | 0,0 | 26,7 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 3 Stellpl. | 68,3 | 65,2 | 96,6 | 3,0 | -47,3 | -2,8 | 0,0 | -0,4 | | 0,4 | 0,0 | 21,3 | 0,0 | 5,1 | | 0,0 | 26,4 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 3 Stellpl. | 67,9 | 63,4 | 86,3 | 3,0 | -47,0 | -2,8 | 0,0 | -0,4 | | 0,3 | 0,0 | 20,9 | 0,0 | 5,1 | | 0,0 | 26,1 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 3 Stellpl. | 65,7 | 57,9 | 52,8 | 3,0 | -46,2 | -2,6 | 0,0 | -0,3 | | 0,2 | 0,0 | 19,8 | 0,0 | 5,1 | | 0,0 | 24,9 | |

Hoppmann Bau GmbH & Co. KG

2021-01 Konzeptprüfung Nahversorgungszentrum



| Schallquelle | Lw dB(A) | S m | I oder S m, m² | Ko dB | Adiv dB | Agr dB | Abar dB | Aatm dB | Amisc dB | dLrefl dB | Cmet(LrT) dB | Ls dB(A) | Cmet(LrN) dB | dLw(LrT) dB | dLw(LrN) dB | ZR(LrT) dB | LrT dB(A) | LrN dB(A) |
|--|-------------|--------|-------------------|----------|------------|-----------|------------|------------|-------------|--------------|-----------------|-------------|-----------------|----------------|----------------|---------------|--------------|--------------|
| Abfallcontainer/-presse | 92,0 | 104,3 | | 3,0 | -51,4 | -3,7 | 0,0 | -0,5 | | 0,3 | 0,0 | 39,8 | 0,0 | -15,1 | | 0,0 | 24,7 | |
| Kleintransporter Stellgeräusch | 78,1 | 81,6 | | 3,0 | -49,2 | -3,5 | 0,0 | -0,5 | | 1,1 | 0,0 | 29,0 | 0,0 | -7,3 | | 0,0 | 21,8 | |
| IP02: Kapitän-Gautier-Str. 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA nachts | 68,0 | 46,1 | 90,1 | 3,0 | -44,3 | -1,2 | 0,0 | -0,2 | | 0,1 | 0,0 | 25,4 | 0,0 | | 7,0 | | | 32,4 |
| Parkplatz EDEKA nachts | 84,8 | 67,1 | 255,8 | 3,0 | -47,5 | -3,1 | 0,0 | -0,4 | | 0,2 | 0,0 | 37,0 | 0,0 | | -5,8 | | 15,1 | 31,2 |
| Carrier Integralanlage | 71,0 | 111,1 | 21,3 | 3,0 | -51,9 | -2,9 | -0,2 | -0,8 | | 2,0 | 0,0 | 15,1 | 0,0 | | 0,0 | | 44,1 | 15,1 |
| Einkaufswagensammelbox | 72,0 | 73,9 | | 3,0 | -48,4 | -3,3 | 0,0 | -0,4 | | 2,0 | 0,0 | 24,9 | 0,0 | 19,2 | 0,0 | | 40,5 | |
| LKW Fahrspur | 86,2 | 47,3 | 209,3 | 3,0 | -44,5 | -1,0 | 0,0 | -0,3 | | 0,1 | 0,0 | 43,5 | 0,0 | -3,0 | 0,0 | | 39,3 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 23 Stellpl. | 68,0 | 45,9 | 88,2 | 3,0 | -44,2 | -1,2 | 0,0 | -0,2 | | 0,1 | 0,0 | 25,4 | 0,0 | 13,9 | 0,0 | | 38,5 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 19 Stellpl. | 68,0 | 45,9 | 89,2 | 3,0 | -44,2 | -1,2 | 0,0 | -0,2 | | 0,1 | 0,0 | 25,4 | 0,0 | 13,1 | 0,0 | | 37,9 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA+Bäcker 12 Stellpl. | 65,6 | 38,9 | 51,6 | 3,0 | -42,8 | -0,9 | 0,0 | -0,2 | | 0,1 | 0,0 | 24,8 | 0,0 | 13,1 | 0,0 | | 37,2 | |
| Parkplatz EDEKA 19 Stellpl. | 84,8 | 67,1 | 255,8 | 3,0 | -47,5 | -3,1 | 0,0 | -0,4 | | 0,2 | 0,0 | 37,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | | 36,8 | |
| Palettenhubwagen über Ladebordwand | 82,2 | 101,8 | | 3,0 | -51,1 | -3,7 | 0,0 | -0,9 | | 2,0 | 0,0 | 31,5 | 0,0 | 5,3 | 0,0 | | 36,8 | |
| Parkplatz EDEKA+Bäcker 12 Stellpl. | 82,8 | 73,6 | 161,6 | 3,0 | -48,3 | -3,3 | 0,0 | -0,5 | | 0,9 | 0,0 | 34,6 | 0,0 | 2,3 | 0,0 | | 36,6 | |
| Parkplatz EDEKA 23 Stellpl. | 85,6 | 80,8 | 309,7 | 3,0 | -49,1 | -3,4 | 0,0 | -0,5 | | 0,8 | 0,0 | 36,3 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | | 35,5 | |
| LKW Kühlaggregat Fahrspur | 85,2 | 47,2 | 209,1 | 2,9 | -44,5 | -0,9 | 0,0 | -0,1 | | 0,1 | 0,0 | 42,8 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | | 35,0 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 8 Stellpl. | 69,1 | 50,0 | 114,4 | 3,0 | -45,0 | -1,4 | 0,0 | -0,2 | | 0,1 | 0,0 | 25,7 | 0,0 | 9,3 | 0,0 | | 34,1 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 7 Stellpl. | 68,4 | 48,2 | 97,2 | 3,0 | -44,7 | -1,2 | 0,0 | -0,2 | | 0,1 | 0,0 | 25,4 | 0,0 | 8,8 | 0,0 | | 33,9 | |
| Containerwechsel | 96,5 | 101,5 | | 3,0 | -51,1 | -3,9 | 0,0 | -0,6 | | 2,0 | 0,0 | 45,9 | 0,0 | -12,0 | 0,0 | | 33,8 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA+Bäcker 4 Stellpl. | 68,7 | 49,1 | 104,2 | 3,0 | -44,8 | -1,3 | 0,0 | -0,2 | | 0,2 | 0,0 | 25,5 | 0,0 | 8,3 | 0,0 | | 32,0 | |
| Parkplatz EDEKA+Bäcker 4 Stellpl. | 78,0 | 80,2 | 53,9 | 3,0 | -49,1 | -3,4 | 0,0 | -0,5 | | 1,8 | 0,0 | 29,8 | 0,0 | 2,3 | 0,0 | | 31,6 | |
| Rollgeräusche Wagenboden | 78,0 | 93,5 | 15,2 | 3,0 | -50,4 | -3,5 | 0,0 | -0,8 | | 1,0 | 0,0 | 27,3 | 0,0 | 4,4 | 0,0 | | 31,6 | |
| Kleintransporter Fahrspur | 80,9 | 44,3 | 156,0 | 3,0 | -43,9 | -1,1 | 0,0 | -0,2 | | 0,2 | 0,0 | 38,9 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | | 31,3 | |
| LKW Stellgeräusche | 84,8 | 85,3 | | 3,0 | -49,6 | -3,4 | 0,0 | -0,5 | | 0,0 | 0,0 | 34,3 | 0,0 | -3,0 | 0,0 | | 30,6 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 3 Stellpl. | 68,3 | 47,9 | 96,6 | 3,0 | -44,6 | -1,2 | 0,0 | -0,2 | | 0,2 | 0,0 | 25,4 | 0,0 | 5,1 | 0,0 | | 30,4 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 3 Stellpl. | 67,9 | 46,2 | 86,3 | 3,0 | -44,3 | -1,2 | 0,0 | -0,2 | | 0,1 | 0,0 | 25,3 | 0,0 | 5,1 | 0,0 | | 30,2 | |
| Parkplatz EDEKA 3 Stellpl. | 76,8 | 64,2 | 52,2 | 3,0 | -47,1 | -3,0 | 0,0 | -0,4 | | 0,7 | 0,0 | 29,9 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | | 30,0 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 3 Stellpl. | 65,7 | 39,1 | 52,8 | 3,0 | -42,8 | -0,9 | 0,0 | -0,2 | | 0,1 | 0,0 | 24,9 | 0,0 | 5,1 | 0,0 | | 29,9 | |
| Parkplatz EDEKA 8 Stellpl. | 81,0 | 94,8 | 107,7 | 3,0 | -50,5 | -3,7 | 0,0 | -0,6 | | 0,3 | 0,0 | 29,6 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | | 28,9 | |
| Parkplatz EDEKA 7 Stellpl. | 80,5 | 98,1 | 94,2 | 3,0 | -50,8 | -3,7 | 0,0 | -0,6 | | 0,3 | 0,0 | 28,7 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | | 28,4 | |
| Parkplatz EDEKA 3 Stellpl. | 76,8 | 87,2 | 40,3 | 3,0 | -49,8 | -3,6 | 0,0 | -0,6 | | 2,2 | 0,0 | 28,1 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | | 28,4 | |
| Parkplatz EDEKA 3 Stellpl. | 76,8 | 88,1 | 40,3 | 3,0 | -49,9 | -3,6 | 0,0 | -0,6 | | 2,3 | 0,0 | 28,1 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | | 28,4 | |

Hoppmann Bau GmbH & Co. KG

2021-01 Konzeptprüfung Nahversorgungszentrum



| Schallquelle | Lw dB(A) | S m | I oder S m, m² | Ko dB | Adiv dB | Agr dB | Abar dB | Aatm dB | Amisc dB | dLrefl dB | Cmet(LrT) dB | Ls dB(A) | Cmet(LrN) dB | dLw(LrT) dB | dLw(LrN) dB | ZR(LrT) dB | LrT dB(A) | LrN dB(A) |
|--|-------------|--------|-------------------|----------|------------|-----------|------------|------------|-------------|--------------|-----------------|-------------|-----------------|----------------|----------------|---------------|--------------|--------------|
| Rollcontainer über Ladebordwand | 78,0 | 101,8 | | 3,0 | -51,1 | -3,7 | 0,0 | -0,9 | | 2,0 | 0,0 | 27,3 | 0,0 | 1,0 | | 0,0 | 28,3 | |
| LKW Kühlaggregat Stand | 85,0 | 85,2 | | 3,0 | -49,6 | -3,0 | 0,0 | -0,3 | | 0,0 | 0,0 | 35,1 | 0,0 | -7,3 | | 0,0 | 27,8 | |
| LKW Rangieren | 79,4 | 77,8 | 13,8 | 3,0 | -48,8 | -3,2 | 0,0 | -0,5 | | 0,1 | 0,0 | 30,0 | 0,0 | -3,0 | | 0,0 | 27,0 | |
| Abfallcontainer/-presse | 92,0 | 101,9 | | 3,0 | -51,2 | -3,7 | 0,0 | -0,5 | | 2,1 | 0,0 | 41,8 | 0,0 | -15,1 | | 0,0 | 26,7 | |
| Kleintransporter Stellgeräusch | 78,1 | 69,7 | | 3,0 | -47,9 | -3,2 | 0,0 | -0,4 | | 1,0 | 0,0 | 30,7 | 0,0 | -7,3 | | 0,0 | 23,4 | |
| IP03: Kapitän-Gautier-Str. 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | RW,T 55 | dB(A) | RW,N 40 | LrT 52 | dB(A) | LrN 35 | dB(A) | | | | | | | | | | | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA nachts | 68,0 | 52,1 | 90,1 | 3,0 | -45,3 | -1,5 | 0,0 | -0,3 | | 1,4 | 0,0 | 25,3 | 0,0 | | 7,0 | | 32,3 | |
| Parkplatz EDEKA nachts | 84,8 | 82,5 | 255,8 | 3,0 | -49,3 | -3,4 | 0,0 | -0,5 | | 2,1 | 0,0 | 36,6 | 0,0 | | -5,8 | | 30,9 | |
| Carrier Integralanlage | 71,0 | 112,2 | 21,3 | 3,0 | -52,0 | -2,9 | -0,4 | -0,9 | | 0,2 | 0,0 | 13,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 14,9 | 13,0 |
| Einkaufswagensammelbox | 72,0 | 74,8 | | 3,0 | -48,5 | -3,3 | 0,0 | -0,4 | | 1,0 | 0,0 | 23,8 | 0,0 | 19,2 | | 1,9 | 44,9 | |
| LKW Fahrspur | 86,2 | 56,1 | 209,3 | 3,0 | -46,0 | -1,5 | 0,0 | -0,3 | | 1,6 | 0,0 | 43,0 | 0,0 | -3,0 | | 4,0 | 44,0 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 23 Stellpl. | 68,0 | 51,9 | 88,2 | 3,0 | -45,3 | -1,5 | 0,0 | -0,3 | | 1,4 | 0,0 | 25,3 | 0,0 | 13,9 | | 1,9 | 41,1 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 19 Stellpl. | 68,0 | 52,0 | 89,2 | 3,0 | -45,3 | -1,5 | 0,0 | -0,3 | | 1,4 | 0,0 | 25,3 | 0,0 | 13,1 | | 1,9 | 40,3 | |
| Palettenhubwagen über Ladebordwand | 82,2 | 109,6 | | 3,0 | -51,8 | -3,8 | 0,0 | -0,9 | | 0,2 | 0,0 | 29,0 | 0,0 | 5,3 | | 6,0 | 40,2 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA+Bäcker 12 Stellpl. | 65,6 | 43,6 | 51,6 | 3,0 | -43,8 | -1,2 | 0,0 | -0,2 | | 1,3 | 0,0 | 24,7 | 0,0 | 13,1 | | 1,9 | 39,7 | |
| LKW Kühlaggregat Fahrspur | 85,2 | 56,0 | 209,1 | 3,0 | -46,0 | -1,2 | 0,0 | -0,2 | | 1,4 | 0,0 | 42,2 | 0,0 | -7,3 | | 4,8 | 39,7 | |
| Parkplatz EDEKA 19 Stellpl. | 84,8 | 82,5 | 255,8 | 3,0 | -49,3 | -3,4 | 0,0 | -0,5 | | 2,1 | 0,0 | 36,6 | 0,0 | 0,3 | | 1,9 | 38,8 | |
| Parkplatz EDEKA 23 Stellpl. | 85,6 | 94,9 | 309,7 | 3,0 | -50,5 | -3,7 | 0,0 | -0,6 | | 2,2 | 0,0 | 36,0 | 0,0 | 0,3 | | 1,9 | 38,3 | |
| Parkplatz EDEKA+Bäcker 12 Stellpl. | 82,8 | 79,2 | 161,6 | 3,0 | -49,0 | -3,4 | 0,0 | -0,5 | | 0,8 | 0,0 | 33,7 | 0,0 | 2,3 | | 1,9 | 37,9 | |
| Containerwechsel | 96,5 | 109,4 | | 3,0 | -51,8 | -3,9 | 0,0 | -0,6 | | 0,2 | 0,0 | 43,4 | 0,0 | -12,0 | | 6,0 | 37,3 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 8 Stellpl. | 69,1 | 56,8 | 114,4 | 3,0 | -46,1 | -1,7 | 0,0 | -0,3 | | 1,5 | 0,0 | 25,6 | 0,0 | 9,3 | | 1,9 | 36,8 | |
| Rollgeräusche Wagenboden | 78,0 | 101,7 | 15,2 | 3,0 | -51,1 | -3,7 | 0,0 | -0,9 | | 0,2 | 0,0 | 25,5 | 0,0 | 4,4 | | 6,0 | 35,9 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 7 Stellpl. | 68,4 | 54,1 | 97,2 | 3,0 | -45,7 | -1,6 | 0,0 | -0,3 | | 1,3 | 0,0 | 25,2 | 0,0 | 8,8 | | 1,9 | 35,9 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA+Bäcker 4 Stellpl. | 68,7 | 54,8 | 104,2 | 3,0 | -45,8 | -1,6 | 0,0 | -0,3 | | 1,3 | 0,0 | 25,3 | 0,0 | 8,3 | | 1,9 | 35,5 | |
| LKW Stellgeräusche | 84,8 | 93,8 | | 3,0 | -50,4 | -3,6 | 0,0 | -0,6 | | 0,1 | 0,0 | 33,4 | 0,0 | -3,0 | | 4,0 | 34,3 | |
| Kleintransporter Fahrspur | 80,9 | 51,6 | 156,0 | 3,0 | -45,2 | -1,6 | 0,0 | -0,3 | | 1,4 | 0,0 | 38,3 | 0,0 | -7,3 | | 3,0 | 34,0 | |
| Parkplatz EDEKA+Bäcker 4 Stellpl. | 78,0 | 81,3 | 53,9 | 3,0 | -49,2 | -3,4 | 0,0 | -0,5 | | 0,9 | 0,0 | 28,8 | 0,0 | 2,3 | | 1,9 | 33,0 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 3 Stellpl. | 68,3 | 53,6 | 96,6 | 3,0 | -45,6 | -1,6 | 0,0 | -0,3 | | 1,3 | 0,0 | 25,2 | 0,0 | 5,1 | | 1,9 | 32,3 | |
| Parkplatz EDEKA 8 Stellpl. | 81,0 | 113,0 | 107,7 | 3,0 | -52,1 | -3,9 | 0,0 | -0,7 | | 2,6 | 0,0 | 30,0 | 0,0 | 0,3 | | 1,9 | 32,3 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 3 Stellpl. | 67,9 | 51,7 | 86,3 | 3,0 | -45,3 | -1,5 | 0,0 | -0,3 | | 1,3 | 0,0 | 25,1 | 0,0 | 5,1 | | 1,9 | 32,2 | |
| Parkplatz EDEKA 3 Stellpl. | 76,8 | 64,4 | 52,2 | 3,0 | -47,2 | -3,0 | 0,0 | -0,4 | | 0,6 | 0,0 | 29,7 | 0,0 | 0,3 | | 1,9 | 31,9 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 3 Stellpl. | 65,7 | 43,7 | 52,8 | 3,0 | -43,8 | -1,2 | 0,0 | -0,2 | | 1,3 | 0,0 | 24,8 | 0,0 | 5,1 | | 1,9 | 31,8 | |

Hoppmann Bau GmbH & Co. KG

2021-01 Konzeptprüfung Nahversorgungszentrum



| Schallquelle | Lw dB(A) | S m | I oder S m, m² | Ko dB | Adiv dB | Agr dB | Abar dB | Aatm dB | Amisc dB | dLrefl dB | Cmet(LrT) dB | Ls dB(A) | Cmet(LrN) dB | dLw(LrT) dB | dLw(LrN) dB | ZR(LrT) dB | LrT dB(A) | LrN dB(A) |
|--|-------------|--------|-------------------|----------|------------|-----------|------------|------------|-------------|--------------|-----------------|-------------|-----------------|----------------|----------------|---------------|--------------|--------------|
| Rollcontainer über Ladebordwand | 78,0 | 109,6 | | 3,0 | -51,8 | -3,8 | 0,0 | -0,9 | | 0,2 | 0,0 | 24,8 | 0,0 | 1,0 | | 6,0 | 31,7 | |
| LKW Kühlaggregat Stand | 85,0 | 93,7 | | 3,0 | -50,4 | -3,2 | 0,0 | -0,3 | | 0,1 | 0,0 | 34,2 | 0,0 | -7,3 | | 4,8 | 31,7 | |
| Parkplatz EDEKA 7 Stellpl. | 80,5 | 108,0 | 94,2 | 3,0 | -51,7 | -3,8 | 0,0 | -0,6 | | 1,4 | 0,0 | 28,7 | 0,0 | 0,3 | | 1,9 | 30,9 | |
| LKW Rangieren | 79,4 | 86,9 | 13,8 | 3,0 | -49,8 | -3,4 | 0,0 | -0,5 | | 0,6 | 0,0 | 29,3 | 0,0 | -3,0 | | 4,0 | 30,3 | |
| Parkplatz EDEKA 3 Stellpl. | 76,8 | 91,9 | 40,3 | 3,0 | -50,3 | -3,6 | 0,0 | -0,6 | | 2,2 | 0,0 | 27,5 | 0,0 | 0,3 | | 1,9 | 29,8 | |
| Parkplatz EDEKA 3 Stellpl. | 76,8 | 93,7 | 40,3 | 3,0 | -50,4 | -3,7 | 0,0 | -0,6 | | 2,3 | 0,0 | 27,4 | 0,0 | 0,3 | | 1,9 | 29,6 | |
| Kleintransporter Stellgeräusch | 78,1 | 72,1 | | 3,0 | -48,2 | -3,2 | 0,0 | -0,4 | | 0,7 | 0,0 | 30,0 | 0,0 | -7,3 | | 3,0 | 25,8 | |
| Abfallcontainer/-presse | 92,0 | 109,9 | | 3,0 | -51,8 | -3,8 | 0,0 | -0,5 | | 1,0 | 0,0 | 39,9 | 0,0 | -15,1 | | 0,9 | 25,7 | |
| IP04: Kapitän-Venema-Str. 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | RW,T | 55 | dB(A) | RW,N | 40 | dB(A) | LrT | 53 | dB(A) | LrN | 34 | dB(A) | | | | | | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA nachts | 68,0 | 45,3 | 90,1 | 3,0 | -44,1 | -1,1 | 0,0 | -0,2 | | 0,1 | 0,0 | 25,7 | 0,0 | | 7,0 | | 32,7 | |
| Parkplatz EDEKA nachts | 84,8 | 79,2 | 255,8 | 3,0 | -49,0 | -3,4 | 0,0 | -0,5 | | 0,3 | 0,0 | 35,2 | 0,0 | | -5,8 | | 29,5 | |
| Carrier Integralanlage | 71,0 | 102,0 | 21,3 | 3,0 | -51,2 | -2,7 | -0,8 | -0,7 | | 0,8 | 0,0 | 14,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 16,3 | |
| Einkaufswagensammelbox | 72,0 | 65,0 | | 3,0 | -47,3 | -3,0 | 0,0 | -0,4 | | 0,9 | 0,0 | 25,2 | 0,0 | 19,2 | | 1,9 | 46,3 | |
| LKW Fahrspur | 86,2 | 50,0 | 209,3 | 3,0 | -45,0 | -1,1 | 0,0 | -0,3 | | 0,2 | 0,0 | 43,0 | 0,0 | -3,0 | | 4,0 | 43,9 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 23 Stellpl. | 68,0 | 45,0 | 88,2 | 3,0 | -44,1 | -1,1 | 0,0 | -0,2 | | 0,1 | 0,0 | 25,7 | 0,0 | 13,9 | | 1,9 | 41,5 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 19 Stellpl. | 68,0 | 45,1 | 89,2 | 3,0 | -44,1 | -1,1 | 0,0 | -0,2 | | 0,1 | 0,0 | 25,7 | 0,0 | 13,1 | | 1,9 | 40,7 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA+Bäcker 12 Stellpl. | 65,6 | 37,3 | 51,6 | 3,0 | -42,4 | -0,8 | 0,0 | -0,2 | | 0,1 | 0,0 | 25,3 | 0,0 | 13,1 | | 1,9 | 40,3 | |
| Palettenhubwagen über Ladebordwand | 82,2 | 102,0 | | 3,0 | -51,2 | -3,7 | -6,8 | -0,6 | | 5,7 | 0,0 | 28,7 | 0,0 | 5,3 | | 6,0 | 40,0 | |
| LKW Kühlaggregat Fahrspur | 85,2 | 49,9 | 209,1 | 3,0 | -45,0 | -0,9 | 0,0 | -0,1 | | 0,1 | 0,0 | 42,3 | 0,0 | -7,3 | | 4,8 | 39,7 | |
| Parkplatz EDEKA+Bäcker 12 Stellpl. | 82,8 | 71,3 | 161,6 | 3,0 | -48,1 | -3,2 | 0,0 | -0,5 | | 0,8 | 0,0 | 34,8 | 0,0 | 2,3 | | 1,9 | 39,0 | |
| Containerwechsel | 96,5 | 101,8 | | 3,0 | -51,1 | -3,9 | -4,6 | -0,5 | | 4,1 | 0,0 | 43,5 | 0,0 | -12,0 | | 6,0 | 37,5 | |
| Parkplatz EDEKA 19 Stellpl. | 84,8 | 79,2 | 255,8 | 3,0 | -49,0 | -3,4 | 0,0 | -0,5 | | 0,3 | 0,0 | 35,2 | 0,0 | 0,3 | | 1,9 | 37,5 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 8 Stellpl. | 69,1 | 49,6 | 114,4 | 3,0 | -44,9 | -1,2 | 0,0 | -0,2 | | 0,2 | 0,0 | 25,9 | 0,0 | 9,3 | | 1,9 | 37,1 | |
| Parkplatz EDEKA 23 Stellpl. | 85,6 | 90,7 | 309,7 | 3,0 | -50,1 | -3,6 | 0,0 | -0,6 | | 0,4 | 0,0 | 34,7 | 0,0 | 0,3 | | 1,9 | 36,9 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 7 Stellpl. | 68,4 | 46,9 | 97,2 | 3,0 | -44,4 | -1,1 | 0,0 | -0,2 | | 0,1 | 0,0 | 25,7 | 0,0 | 8,8 | | 1,9 | 36,4 | |
| Rollgeräusche Wagenboden | 78,0 | 94,3 | 15,2 | 3,0 | -50,5 | -3,6 | -0,4 | -0,8 | | 0,1 | 0,0 | 25,8 | 0,0 | 4,4 | | 6,0 | 36,2 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA+Bäcker 4 Stellpl. | 68,7 | 47,5 | 104,2 | 3,0 | -44,5 | -1,2 | 0,0 | -0,2 | | 0,2 | 0,0 | 26,0 | 0,0 | 8,3 | | 1,9 | 36,2 | |
| LKW Stellgeräusche | 84,8 | 86,7 | | 3,0 | -49,8 | -3,4 | 0,0 | -0,5 | | 0,1 | 0,0 | 34,2 | 0,0 | -3,0 | | 4,0 | 35,1 | |
| Kleintransporter Fahrspur | 80,9 | 45,2 | 156,0 | 3,0 | -44,1 | -1,2 | 0,0 | -0,2 | | 0,2 | 0,0 | 38,6 | 0,0 | -7,3 | | 3,0 | 34,3 | |
| Parkplatz EDEKA+Bäcker 4 Stellpl. | 78,0 | 71,4 | 53,9 | 3,0 | -48,1 | -3,2 | 0,0 | -0,5 | | 0,8 | 0,0 | 30,0 | 0,0 | 2,3 | | 1,9 | 34,2 | |
| Parkplatz EDEKA 3 Stellpl. | 76,8 | 54,7 | 52,2 | 3,0 | -45,8 | -2,6 | 0,0 | -0,4 | | 0,5 | 0,0 | 31,5 | 0,0 | 0,3 | | 1,9 | 33,7 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 3 Stellpl. | 68,3 | 46,5 | 96,6 | 3,0 | -44,3 | -1,1 | 0,0 | -0,2 | | 0,2 | 0,0 | 25,9 | 0,0 | 5,1 | | 1,9 | 32,9 | |

| Schallquelle | Lw dB(A) | S m | I oder S m, m² | Ko dB | Adiv dB | Ag dB | Abar dB | Aatm dB | Amisc dB | dLrefl dB | Cmet(LrT) dB | Ls dB(A) | Cmet(LrN) dB | dLw(LrT) dB | dLw(LrN) dB | ZR(LrT) dB | LrT dB(A) | LrN dB(A) |
|--|-------------|--------|-------------------|----------|------------|----------|------------|------------|-------------|--------------|-----------------|-------------|-----------------|----------------|----------------|---------------|--------------|--------------|
| PKW Fahrspur PP EDEKA 3 Stellpl. | 67,9 | 44,8 | 86,3 | 3,0 | -44,0 | -1,1 | 0,0 | -0,2 | | 0,2 | 0,0 | 25,7 | 0,0 | 5,1 | | 1,9 | 32,8 | |
| LKW Kühlaggregat Stand | 85,0 | 86,6 | | 3,0 | -49,7 | -3,1 | 0,0 | -0,3 | | 0,1 | 0,0 | 35,0 | 0,0 | -7,3 | | 4,8 | 32,5 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 3 Stellpl. | 65,7 | 37,3 | 52,8 | 3,0 | -42,4 | -0,8 | 0,0 | -0,2 | | 0,1 | 0,0 | 25,4 | 0,0 | 5,1 | | 1,9 | 32,4 | |
| Parkplatz EDEKA 7 Stellpl. | 80,5 | 101,6 | 94,2 | 3,0 | -51,1 | -3,8 | 0,0 | -0,6 | | 1,6 | 0,0 | 29,5 | 0,0 | 0,3 | | 1,9 | 31,7 | |
| LKW Rangieren | 79,4 | 80,1 | 13,8 | 3,0 | -49,1 | -3,3 | 0,0 | -0,5 | | 1,1 | 0,0 | 30,6 | 0,0 | -3,0 | | 4,0 | 31,6 | |
| Rollcontainer über Ladebordwand | 78,0 | 102,0 | | 3,0 | -51,2 | -3,7 | -6,8 | -0,6 | | 5,7 | 0,0 | 24,5 | 0,0 | 1,0 | | 6,0 | 31,5 | |
| Parkplatz EDEKA 3 Stellpl. | 76,8 | 82,9 | 40,3 | 3,0 | -49,4 | -3,5 | 0,0 | -0,5 | | 2,3 | 0,0 | 28,7 | 0,0 | 0,3 | | 1,9 | 31,0 | |
| Parkplatz EDEKA 3 Stellpl. | 76,8 | 85,7 | 40,3 | 3,0 | -49,7 | -3,5 | 0,0 | -0,5 | | 2,2 | 0,0 | 28,3 | 0,0 | 0,3 | | 1,9 | 30,5 | |
| Parkplatz EDEKA 8 Stellpl. | 81,0 | 111,3 | 107,7 | 3,0 | -51,9 | -3,9 | 0,0 | -0,7 | | 0,3 | 0,0 | 27,9 | 0,0 | 0,3 | | 1,9 | 30,2 | |
| Kleintransporter Stellgeräusch | 78,1 | 63,0 | | 3,0 | -47,0 | -3,0 | 0,0 | -0,4 | | 0,8 | 0,0 | 31,6 | 0,0 | -7,3 | | 3,0 | 27,3 | |
| Abfallcontainer/-presse | 92,0 | 102,2 | | 3,0 | -51,2 | -3,7 | -3,7 | -0,4 | | 2,5 | 0,0 | 38,6 | 0,0 | -15,1 | | 0,9 | 24,4 | |
| IP05: Kapitän-Venema-Str. 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | RW,T 55 | dB(A) | RW,N 40 | dB(A) | LrT 50 | dB(A) | LN 32 | dB(A) | | | | | | | | | | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA nachts | 68,0 | 60,0 | 90,1 | 3,0 | -46,6 | -2,5 | 0,0 | -0,3 | | 0,2 | 0,0 | 21,9 | 0,0 | | 7,0 | | 28,9 | |
| Parkplatz EDEKA nachts | 84,8 | 92,8 | 255,8 | 3,0 | -50,3 | -3,6 | 0,0 | -0,6 | | 0,5 | 0,0 | 33,8 | 0,0 | | -5,8 | | 28,0 | |
| Carrier Integralanlage | 71,0 | 103,0 | 21,3 | 3,0 | -51,3 | -2,7 | -2,1 | -0,7 | | 1,0 | 0,0 | 13,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 15,2 | 13,2 |
| Einkaufswagensammelbox | 72,0 | 68,6 | | 3,0 | -47,7 | -3,1 | 0,0 | -0,4 | | 0,1 | 0,0 | 23,8 | 0,0 | 19,2 | | 1,9 | 45,0 | |
| LKW Fahrspur | 86,2 | 64,7 | 209,3 | 3,0 | -47,2 | -2,4 | 0,0 | -0,4 | | 0,4 | 0,0 | 39,5 | 0,0 | -3,0 | | 4,0 | 40,5 | |
| Palettenhubwagen über Ladebordwand | 82,2 | 108,7 | | 3,0 | -51,7 | -3,7 | -12,2 | -0,5 | | 11,1 | 0,0 | 28,2 | 0,0 | 5,3 | | 6,0 | 39,5 | |
| Parkplatz EDEKA+Bäcker 12 Stellpl. | 82,8 | 78,3 | 161,6 | 3,0 | -48,9 | -3,4 | 0,0 | -0,5 | | 0,6 | 0,0 | 33,7 | 0,0 | 2,3 | | 1,9 | 37,9 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 23 Stellpl. | 68,0 | 59,7 | 88,2 | 3,0 | -46,5 | -2,4 | 0,0 | -0,3 | | 0,2 | 0,0 | 21,9 | 0,0 | 13,9 | | 1,9 | 37,7 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 19 Stellpl. | 68,0 | 59,8 | 89,2 | 3,0 | -46,5 | -2,4 | 0,0 | -0,3 | | 0,2 | 0,0 | 21,9 | 0,0 | 13,1 | | 1,9 | 36,9 | |
| LKW Kühlaggregat Fahrspur | 85,2 | 64,7 | 209,1 | 3,0 | -47,2 | -2,0 | 0,0 | -0,2 | | 0,2 | 0,0 | 39,0 | 0,0 | -7,3 | | 4,8 | 36,5 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA+Bäcker 12 Stellpl. | 65,6 | 51,1 | 51,6 | 3,0 | -45,2 | -2,2 | 0,0 | -0,3 | | 0,1 | 0,0 | 21,1 | 0,0 | 13,1 | | 1,9 | 36,1 | |
| Parkplatz EDEKA 19 Stellpl. | 84,8 | 92,8 | 255,8 | 3,0 | -50,3 | -3,6 | 0,0 | -0,6 | | 0,5 | 0,0 | 33,8 | 0,0 | 0,3 | | 1,9 | 36,0 | |
| Parkplatz EDEKA 23 Stellpl. | 85,6 | 102,6 | 309,7 | 3,0 | -51,2 | -3,8 | 0,0 | -0,6 | | 0,4 | 0,0 | 33,4 | 0,0 | 0,3 | | 1,9 | 35,7 | |
| Rollgeräusche Wagenboden | 78,0 | 101,6 | 15,2 | 3,0 | -51,1 | -3,7 | -1,5 | -0,8 | | 0,9 | 0,0 | 24,8 | 0,0 | 4,4 | | 6,0 | 35,2 | |
| LKW Stellgeräusche | 84,8 | 94,8 | | 3,0 | -50,5 | -3,6 | 0,0 | -0,6 | | 0,4 | 0,0 | 33,6 | 0,0 | -3,0 | | 4,0 | 34,5 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 8 Stellpl. | 69,1 | 65,1 | 114,4 | 3,0 | -47,3 | -2,5 | 0,0 | -0,3 | | 0,2 | 0,0 | 22,2 | 0,0 | 9,3 | | 1,9 | 33,4 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 7 Stellpl. | 68,4 | 61,7 | 97,2 | 3,0 | -46,8 | -2,5 | 0,0 | -0,3 | | 0,3 | 0,0 | 22,0 | 0,0 | 8,8 | | 1,9 | 32,7 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA+Bäcker 4 Stellpl. | 68,7 | 61,7 | 104,2 | 3,0 | -46,8 | -2,5 | -0,1 | -0,3 | | 0,4 | 0,0 | 22,3 | 0,0 | 8,3 | | 1,9 | 32,6 | |
| Parkplatz EDEKA 3 Stellpl. | 76,8 | 58,9 | 52,2 | 3,0 | -46,4 | -2,8 | 0,0 | -0,4 | | 0,0 | 0,0 | 30,2 | 0,0 | 0,3 | | 1,9 | 32,4 | |
| LKW Kühlaggregat Stand | 85,0 | 94,7 | | 3,0 | -50,5 | -3,2 | 0,0 | -0,3 | | 0,3 | 0,0 | 34,2 | 0,0 | -7,3 | | 4,8 | 31,7 | |

Hoppmann Bau GmbH & Co. KG

2021-01 Konzeptprüfung Nahversorgungszentrum



| Schallquelle | Lw dB(A) | S m | I oder S m,m² | Ko dB | Adiv dB | Agf dB | Abar dB | Aatm dB | Amisc dB | dLrefl dB | Cmet(LrT) dB | Ls dB(A) | Cmet(LrN) dB | dLw(LrT) dB | dLw(LrN) dB | ZR(LrT) dB | LrT dB(A) | LrN dB(A) |
|--|-------------|--------|------------------|----------|------------|-----------|------------|------------|-------------|--------------|-----------------|-------------|-----------------|----------------|----------------|---------------|--------------|--------------|
| LKW Rangieren | 79,4 | 89,0 | 13,8 | 3,0 | -50,0 | -3,5 | 0,0 | -0,5 | | 1,9 | 0,0 | 30,3 | 0,0 | -3,0 | | 4,0 | 31,3 | |
| Parkplatz EDEKA 7 Stellpl. | 80,5 | 110,4 | 94,2 | 3,0 | -51,8 | -3,8 | 0,0 | -0,7 | | 2,0 | 0,0 | 29,1 | 0,0 | 0,3 | | 1,9 | 31,3 | |
| Rollcontainer über Ladebordwand | 78,0 | 108,7 | | 3,0 | -51,7 | -3,7 | -12,2 | -0,5 | | 11,1 | 0,0 | 24,0 | 0,0 | 1,0 | | 6,0 | 31,0 | |
| Containerwechsel | 96,5 | 108,6 | | 3,0 | -51,7 | -3,9 | -10,3 | -0,3 | | 3,7 | 0,0 | 36,9 | 0,0 | -12,0 | | 6,0 | 30,9 | |
| Kleintransporter Fahrspur | 80,9 | 59,2 | 156,0 | 3,0 | -46,4 | -2,5 | 0,0 | -0,3 | | 0,3 | 0,0 | 34,9 | 0,0 | -7,3 | | 3,0 | 30,6 | |
| Parkplatz EDEKA 3 Stellpl. | 76,8 | 92,0 | 40,3 | 3,0 | -50,3 | -3,6 | 0,0 | -0,6 | | 2,3 | 0,0 | 27,6 | 0,0 | 0,3 | | 1,9 | 29,8 | |
| Parkplatz EDEKA 3 Stellpl. | 76,8 | 87,6 | 40,3 | 3,0 | -49,8 | -3,6 | -0,3 | -0,5 | | 1,7 | 0,0 | 27,2 | 0,0 | 0,3 | | 1,9 | 29,4 | |
| Parkplatz EDEKA 8 Stellpl. | 81,0 | 125,6 | 107,7 | 3,0 | -53,0 | -4,0 | 0,0 | -0,7 | | 0,7 | 0,0 | 27,1 | 0,0 | 0,3 | | 1,9 | 29,3 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 3 Stellpl. | 68,3 | 60,9 | 96,6 | 3,0 | -46,7 | -2,5 | 0,0 | -0,3 | | 0,4 | 0,0 | 22,3 | 0,0 | 5,1 | | 1,9 | 29,3 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 3 Stellpl. | 67,9 | 59,2 | 86,3 | 3,0 | -46,4 | -2,4 | 0,0 | -0,3 | | 0,3 | 0,0 | 22,0 | 0,0 | 5,1 | | 1,9 | 29,0 | |
| Parkplatz EDEKA+Bäcker 4 Stellpl. | 78,0 | 74,4 | 53,9 | 3,0 | -48,4 | -3,3 | -4,7 | -0,3 | | 0,1 | 0,0 | 24,5 | 0,0 | 2,3 | | 1,9 | 28,7 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 3 Stellpl. | 65,7 | 50,6 | 52,8 | 3,0 | -45,1 | -2,2 | 0,0 | -0,3 | | 0,1 | 0,0 | 21,2 | 0,0 | 5,1 | | 1,9 | 28,3 | |
| Kleintransporter Stellgeräusch | 78,1 | 68,1 | | 3,0 | -47,7 | -3,1 | 0,0 | -0,4 | | 0,1 | 0,0 | 30,0 | 0,0 | -7,3 | | 3,0 | 25,8 | |
| Abfallcontainer/-presse | 92,0 | 109,0 | | 3,0 | -51,7 | -3,7 | -8,1 | -0,2 | | 2,8 | 0,0 | 34,0 | 0,0 | -15,1 | | 0,9 | 19,8 | |
| IP06: WA Planung Nord | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | RW,T 55 | dB(A) | RW,N 40 | dB(A) | LrT 46 | dB(A) | LN 30 | dB(A) | | | | | | | | | | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA nachts | 68,0 | 68,5 | 90,1 | 3,0 | -47,7 | -3,7 | -1,1 | -0,4 | | 1,6 | 0,0 | 19,8 | 0,0 | | 7,0 | | 26,8 | |
| Parkplatz EDEKA nachts | 84,8 | 98,5 | 255,8 | 3,0 | -50,9 | -4,1 | 0,0 | -0,6 | | 0,3 | 0,0 | 32,5 | 0,0 | | -5,8 | | 26,8 | |
| Carrier Integralanlage | 71,0 | 74,7 | 21,3 | 3,0 | -48,5 | -2,3 | -7,8 | -0,3 | | 0,4 | 0,0 | 10,5 | 0,0 | | 0,0 | | 10,5 | |
| LKW Fahrspur | 86,2 | 72,3 | 209,3 | 3,0 | -48,2 | -3,5 | -1,4 | -0,5 | | 1,8 | 0,0 | 37,5 | 0,0 | | | 1,9 | 12,4 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 23 Stellpl. | 68,0 | 68,1 | 88,2 | 3,0 | -47,7 | -3,7 | -1,2 | -0,4 | | 1,7 | 0,0 | 19,7 | 0,0 | | | 4,0 | 38,5 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 19 Stellpl. | 68,0 | 68,4 | 89,2 | 3,0 | -47,7 | -3,7 | -1,0 | -0,4 | | 1,6 | 0,0 | 19,9 | 0,0 | | | 1,9 | 35,6 | |
| Parkplatz EDEKA 19 Stellpl. | 84,8 | 98,5 | 255,8 | 3,0 | -50,9 | -4,1 | 0,0 | -0,6 | | 0,3 | 0,0 | 32,5 | 0,0 | | | 1,9 | 34,8 | |
| LKW Kühlaggregat Fahrspur | 85,2 | 72,3 | 209,1 | 3,0 | -48,2 | -3,3 | -1,2 | -0,2 | | 1,4 | 0,0 | 36,8 | 0,0 | | | 4,8 | 34,3 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA+Bäcker 12 Stellpl. | 65,6 | 60,9 | 51,6 | 3,0 | -46,7 | -3,6 | -0,7 | -0,3 | | 1,7 | 0,0 | 19,0 | 0,0 | | | 1,9 | 34,0 | |
| Parkplatz EDEKA 23 Stellpl. | 85,6 | 101,8 | 309,7 | 3,0 | -51,1 | -4,1 | -4,3 | -0,3 | | 1,1 | 0,0 | 29,8 | 0,0 | | | 1,9 | 32,1 | |
| Parkplatz EDEKA+Bäcker 12 Stellpl. | 82,8 | 68,6 | 161,6 | 3,0 | -47,7 | -3,8 | -9,3 | -0,1 | | 2,4 | 0,0 | 27,3 | 0,0 | | | 1,9 | 31,5 | |
| Parkplatz EDEKA+Bäcker 8 Stellpl. | 69,1 | 73,8 | 114,4 | 3,0 | -48,4 | -3,8 | -1,0 | -0,4 | | 1,5 | 0,0 | 20,1 | 0,0 | | | 1,9 | 31,4 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 8 Stellpl. | 68,4 | 68,8 | 97,2 | 3,0 | -47,7 | -3,7 | -1,9 | -0,3 | | 1,9 | 0,0 | 19,6 | 0,0 | | | 1,9 | 30,3 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 7 Stellpl. | 78,0 | 88,4 | 15,2 | 3,0 | -49,9 | -3,9 | -16,8 | -0,4 | | 9,7 | 0,0 | 19,6 | 0,0 | | | 6,0 | 30,0 | |
| Rollgeräusche Wagenboden | 84,8 | 84,5 | | 3,0 | -49,5 | -3,9 | -13,2 | -0,3 | | 8,1 | 0,0 | 29,0 | 0,0 | | | 4,0 | 29,9 | |
| LKW Stellgeräusche | 68,7 | 66,4 | 104,2 | 3,0 | -47,4 | -3,7 | -2,5 | -0,3 | | 1,8 | 0,0 | 19,6 | 0,0 | | | 1,9 | 29,8 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA+Bäcker 4 Stellpl. | 72,0 | 53,1 | | 3,0 | -45,5 | -3,4 | -17,7 | -0,2 | | 0,0 | 0,0 | 8,3 | 0,0 | | | 1,9 | 29,4 | |
| Einkaufswagensammelbox | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Schallquelle | Lw dB(A) | S m | I oder S m, m² | Ko dB | Adiv dB | Ag dB | Abar dB | Aatm dB | Amisc dB | dLrefl dB | Cmet(LrT) dB | Ls dB(A) | Cmet(LrN) dB | dLw(LrT) dB | dLw(LrN) dB | ZR(LrT) dB | LrT dB(A) | LrN dB(A) |
|------------------------------------|-------------|--------|-------------------|----------|------------|----------|------------|------------|-------------|--------------|-----------------|-------------|-----------------|----------------|----------------|---------------|--------------|--------------|
| Palettenhubwagen über Ladebordwand | 82,2 | 92,8 | | 3,0 | -50,3 | -4,0 | -19,3 | -0,6 | | 6,9 | 0,0 | 17,9 | 0,0 | 5,3 | | 6,0 | 29,2 | |
| Parkplatz EDEKA 3 Stellpl. | 76,8 | 49,1 | 52,2 | 3,0 | -44,8 | -3,2 | -4,6 | -0,3 | | 0,1 | 0,0 | 26,9 | 0,0 | 0,3 | | 1,9 | 29,1 | |
| LKW Kühlaggregat Stand | 85,0 | 84,3 | | 3,0 | -49,5 | -3,5 | -9,1 | -0,1 | | 5,9 | 0,0 | 31,6 | 0,0 | -7,3 | | 4,8 | 29,1 | |
| Kleintransporter Fahrspur | 80,9 | 64,8 | 156,0 | 3,0 | -47,2 | -3,7 | -1,9 | -0,4 | | 1,8 | 0,0 | 32,6 | 0,0 | -7,3 | | 3,0 | 28,3 | |
| Parkplatz EDEKA 8 Stellpl. | 81,0 | 129,8 | 107,7 | 3,0 | -53,3 | -4,3 | -1,5 | -0,6 | | 0,7 | 0,0 | 25,1 | 0,0 | 0,3 | | 1,9 | 27,3 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 3 Stellpl. | 68,3 | 67,1 | 96,6 | 3,0 | -47,5 | -3,7 | -2,1 | -0,3 | | 1,9 | 0,0 | 19,6 | 0,0 | 5,1 | | 1,9 | 26,6 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 3 Stellpl. | 67,9 | 66,9 | 86,3 | 3,0 | -47,5 | -3,7 | -1,7 | -0,3 | | 1,9 | 0,0 | 19,5 | 0,0 | 5,1 | | 1,9 | 26,6 | |
| Parkplatz EDEKA 7 Stellpl. | 80,5 | 99,2 | 94,2 | 3,0 | -50,9 | -4,1 | -9,7 | -0,1 | | 5,7 | 0,0 | 24,3 | 0,0 | 0,3 | | 1,9 | 26,5 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 3 Stellpl. | 65,7 | 59,3 | 52,8 | 3,0 | -46,5 | -3,6 | -0,9 | -0,3 | | 1,7 | 0,0 | 19,2 | 0,0 | 5,1 | | 1,9 | 26,2 | |
| Containerwechsel | 96,5 | 93,0 | | 3,0 | -50,4 | -4,2 | -18,7 | -0,4 | | 6,2 | 0,0 | 32,0 | 0,0 | -12,0 | | 6,0 | 26,0 | |
| LKW Rangieren | 79,4 | 81,7 | 13,8 | 3,0 | -49,2 | -3,8 | -11,5 | -0,2 | | 6,5 | 0,0 | 24,1 | 0,0 | -3,0 | | 4,0 | 25,1 | |
| Parkplatz EDEKA+Bäcker 4 Stellpl. | 78,0 | 55,9 | 53,9 | 3,0 | -45,9 | -3,5 | -14,4 | -0,1 | | 0,1 | 0,0 | 17,2 | 0,0 | 2,3 | | 1,9 | 21,4 | |
| Parkplatz EDEKA 3 Stellpl. | 76,8 | 78,5 | 40,3 | 3,0 | -48,9 | -3,9 | -10,4 | -0,1 | | 2,2 | 0,0 | 18,7 | 0,0 | 0,3 | | 1,9 | 21,0 | |
| Rollcontainer über Ladebordwand | 78,0 | 92,8 | | 3,0 | -50,3 | -4,0 | -19,3 | -0,6 | | 6,9 | 0,0 | 13,7 | 0,0 | 1,0 | | 6,0 | 20,6 | |
| Parkplatz EDEKA 3 Stellpl. | 76,8 | 69,5 | 40,3 | 3,0 | -47,8 | -3,8 | -12,1 | -0,1 | | 1,2 | 0,0 | 17,2 | 0,0 | 0,3 | | 1,9 | 19,4 | |
| Abfallcontainer/-presse | 92,0 | 93,4 | | 3,0 | -50,4 | -4,0 | -16,9 | -0,2 | | 6,8 | 0,0 | 30,3 | 0,0 | -15,1 | | 0,9 | 16,1 | |
| Kleintransporter Stellgeräusch | 78,1 | 56,6 | | 3,0 | -46,0 | -3,5 | -13,0 | -0,1 | | 0,0 | 0,0 | 18,5 | 0,0 | -7,3 | | 3,0 | 14,2 | |
| IP07: WA Planung Ost | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | RW,T 55 | dB(A) | RW,N 40 | dB(A) | LrT 47 | dB(A) | LrN 38 | dB(A) | | | | | | | | | | |
| Carrier Integralanlage | 71,0 | 19,7 | 21,3 | 2,7 | -36,9 | 0,0 | -0,3 | -0,2 | | 0,0 | 0,0 | 37,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 39,3 | 37,4 |
| Parkplatz EDEKA nachts | 84,8 | 77,8 | 255,8 | 3,0 | -48,8 | -3,9 | -7,5 | -0,1 | | 1,4 | 0,0 | 28,9 | 0,0 | | -5,8 | | 23,1 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA nachts | 68,0 | 69,4 | 90,1 | 3,0 | -47,8 | -3,7 | -10,5 | -0,1 | | 2,8 | 0,0 | 11,7 | 0,0 | | 7,0 | | 18,7 | |
| Einkaufswagensammelbox | 72,0 | 52,9 | | 3,0 | -45,5 | -3,4 | -14,6 | -0,1 | | 9,0 | 0,0 | 20,4 | 0,0 | 19,2 | | 1,9 | 41,5 | |
| Rollgeräusche Wagenboden | 78,0 | 34,3 | 15,2 | 3,0 | -41,7 | -1,9 | -19,7 | -0,2 | | 11,0 | 0,0 | 28,5 | 0,0 | 4,4 | | 6,0 | 38,9 | |
| Parkplatz EDEKA 7 Stellpl. | 80,5 | 38,9 | 94,2 | 3,0 | -42,8 | -2,7 | -3,3 | -0,2 | | 1,6 | 0,0 | 36,0 | 0,0 | 0,3 | | 1,9 | 38,3 | |
| Parkplatz EDEKA 23 Stellpl. | 85,6 | 63,6 | 309,7 | 3,0 | -47,1 | -3,6 | -8,6 | -0,1 | | 1,9 | 0,0 | 31,1 | 0,0 | 0,3 | | 1,9 | 33,3 | |
| Palettenhubwagen über Ladebordwand | 82,2 | 28,5 | | 3,0 | -40,1 | -1,1 | -22,4 | -0,2 | | 0,2 | 0,0 | 21,5 | 0,0 | 5,3 | | 6,0 | 32,8 | |
| Parkplatz EDEKA+Bäcker 12 Stellpl. | 82,8 | 50,2 | 161,6 | 3,0 | -45,0 | -3,3 | -10,9 | -0,1 | | 1,8 | 0,0 | 28,3 | 0,0 | 2,3 | | 1,9 | 32,5 | |
| LKW Kühlaggregat Stand | 85,0 | 42,3 | | 3,0 | -43,5 | -1,8 | -12,2 | 0,0 | | 3,4 | 0,0 | 33,8 | 0,0 | -7,3 | | 4,8 | 31,3 | |
| Parkplatz EDEKA 19 Stellpl. | 84,8 | 77,8 | 255,8 | 3,0 | -48,8 | -3,9 | -7,5 | -0,1 | | 1,4 | 0,0 | 28,9 | 0,0 | 0,3 | | 1,9 | 31,1 | |
| LKW Fahrspur | 86,2 | 65,0 | 209,3 | 3,0 | -47,3 | -3,2 | -12,0 | -0,2 | | 3,6 | 0,0 | 30,1 | 0,0 | -3,0 | | 4,0 | 31,1 | |
| Containerwechsel | 96,5 | 29,2 | | 3,0 | -40,3 | -2,2 | -20,7 | -0,1 | | 0,2 | 0,0 | 36,4 | 0,0 | -12,0 | | 6,0 | 30,3 | |
| LKW Stellgeräusche | 84,8 | 42,4 | | 3,0 | -43,5 | -2,6 | -17,6 | -0,1 | | 4,9 | 0,0 | 28,8 | 0,0 | -3,0 | | 4,0 | 29,7 | |

Hoppmann Bau GmbH & Co. KG

2021-01 Konzeptprüfung Nahversorgungszentrum

| Schallquelle | Lw dB(A) | S m | I oder S m, m² | Ko dB | Adiv dB | Aggr dB | Abar dB | Aatm dB | Amisc dB | dLrefl dB | Cmet(LrT) dB | Ls dB(A) | Cmet(LrN) dB | dLw(LrT) dB | dLw(LrN) dB | ZR(LrT) dB | LrT dB(A) | LrN dB(A) |
|--|-------------|--------|-------------------|----------|------------|------------|------------|------------|-------------|--------------|-----------------|-------------|-----------------|----------------|----------------|---------------|--------------|--------------|
| LKW Kühlaggregat Fahrspur | 85,2 | 65,1 | 209,1 | 3,0 | -47,3 | -3,0 | -9,0 | -0,1 | | 2,1 | 0,0 | 30,9 | 0,0 | -7,3 | | 4,8 | 28,4 | |
| Parkplatz EDEKA+Bäcker 4 Stellpl. | 78,0 | 46,1 | 53,9 | 3,0 | -44,3 | -3,1 | -12,1 | -0,1 | | 2,2 | 0,0 | 23,7 | 0,0 | 2,3 | | 1,9 | 27,8 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 23 Stellpl. | 68,0 | 69,0 | 88,2 | 3,0 | -47,8 | -3,7 | -10,5 | -0,1 | | 2,7 | 0,0 | 11,6 | 0,0 | 13,9 | | 1,9 | 27,4 | |
| Parkplatz EDEKA 3 Stellpl. | 76,8 | 37,5 | 40,3 | 3,0 | -42,5 | -2,6 | -15,8 | -0,1 | | 5,6 | 0,0 | 24,5 | 0,0 | 0,3 | | 1,9 | 26,7 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 19 Stellpl. | 68,0 | 69,7 | 89,2 | 3,0 | -47,9 | -3,7 | -10,5 | -0,1 | | 2,8 | 0,0 | 11,6 | 0,0 | 13,1 | | 1,9 | 26,6 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 7 Stellpl. | 68,4 | 57,7 | 97,2 | 3,0 | -46,2 | -3,3 | -11,5 | -0,1 | | 5,0 | 0,0 | 15,3 | 0,0 | 8,8 | | 1,9 | 26,0 | |
| Parkplatz EDEKA 3 Stellpl. | 76,8 | 62,8 | 52,2 | 3,0 | -47,0 | -3,7 | -9,4 | -0,1 | | 2,8 | 0,0 | 22,5 | 0,0 | 0,3 | | 1,9 | 24,8 | |
| Rollcontainer über Ladebordwand | 78,0 | 28,5 | | 3,0 | -40,1 | -1,1 | -22,4 | -0,2 | | 0,2 | 0,0 | 17,3 | 0,0 | 1,0 | | 6,0 | 24,3 | |
| LKW Rangieren | 79,4 | 48,5 | 13,8 | 3,0 | -44,7 | -3,0 | -15,4 | -0,1 | | 4,0 | 0,0 | 23,2 | 0,0 | -3,0 | | 4,0 | 24,1 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA+Bäcker 12 Stellpl. | 65,6 | 74,1 | 51,6 | 3,0 | -48,4 | -3,8 | -10,5 | -0,1 | | 3,0 | 0,0 | 8,8 | 0,0 | 13,1 | | 1,9 | 23,8 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 8 Stellpl. | 69,1 | 71,2 | 114,4 | 3,0 | -48,0 | -3,8 | -10,5 | -0,1 | | 2,9 | 0,0 | 12,5 | 0,0 | 9,3 | | 1,9 | 23,7 | |
| Parkplatz EDEKA 8 Stellpl. | 81,0 | 84,3 | 107,7 | 3,0 | -49,5 | -4,0 | -10,7 | -0,1 | | 1,6 | 0,0 | 21,4 | 0,0 | 0,3 | | 1,9 | 23,6 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA+Bäcker 4 Stellpl. | 68,7 | 56,3 | 104,2 | 3,0 | -46,0 | -3,3 | -12,8 | -0,1 | | 3,8 | 0,0 | 13,2 | 0,0 | 8,3 | | 1,9 | 23,5 | |
| Parkplatz EDEKA 3 Stellpl. | 76,8 | 35,6 | 40,3 | 3,0 | -42,0 | -2,4 | -16,3 | -0,1 | | 0,5 | 0,0 | 19,5 | 0,0 | 0,3 | | 1,9 | 21,7 | |
| Kleintransporter Fahrspur | 80,9 | 60,6 | 156,0 | 3,0 | -46,6 | -3,4 | -12,3 | -0,1 | | 3,9 | 0,0 | 25,4 | 0,0 | -7,3 | | 3,0 | 21,2 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 3 Stellpl. | 68,3 | 57,4 | 96,6 | 3,0 | -46,2 | -3,3 | -12,7 | -0,1 | | 3,7 | 0,0 | 12,8 | 0,0 | 5,1 | | 1,9 | 19,9 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 3 Stellpl. | 67,9 | 61,0 | 86,3 | 3,0 | -46,7 | -3,4 | -12,1 | -0,1 | | 3,4 | 0,0 | 12,0 | 0,0 | 5,1 | | 1,9 | 19,0 | |
| Abfallcontainer/-presse | 92,0 | 29,0 | | 3,0 | -40,2 | -1,2 | -20,6 | -0,1 | | 0,1 | 0,0 | 33,0 | 0,0 | -15,1 | | 0,9 | 18,8 | |
| Kleintransporter Stellgeräusch | 78,1 | 55,3 | | 3,0 | -45,8 | -3,5 | -12,2 | -0,1 | | 3,3 | 0,0 | 22,8 | 0,0 | -7,3 | | 3,0 | 18,5 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 3 Stellpl. | 65,7 | 75,4 | 52,8 | 3,0 | -48,5 | -3,8 | -10,4 | -0,1 | | 3,7 | 0,0 | 9,5 | 0,0 | 5,1 | | 1,9 | 16,6 | |
| IP08: B-Plan 206 MI | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | RW,T 60 | dB(A) | RW,N 45 | dB(A) | LrT 54 | dB(A) | LN 33 | dB(A) | | | | | | | | | | |
| Parkplatz EDEKA nachts | 84,8 | 55,8 | 255,8 | 3,0 | -45,9 | -4,6 | -2,2 | -0,3 | | 1,1 | 0,0 | 35,8 | 0,0 | | -5,8 | | 30,0 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA nachts | 68,0 | 54,6 | 90,1 | 3,0 | -45,7 | -4,6 | -0,6 | -0,3 | | 2,0 | 0,0 | 21,8 | 0,0 | | 7,0 | | 28,8 | |
| Carrier Integralanlage | 71,0 | 40,0 | 21,3 | 3,0 | -43,0 | -1,1 | -21,9 | -0,2 | | 16,7 | 0,0 | 19,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 19,5 | |
| Parkplatz EDEKA 7 Stellpl. | 80,5 | 10,3 | 94,2 | 3,0 | -31,2 | -1,3 | 0,0 | -0,1 | | 0,3 | 0,0 | 51,2 | 0,0 | 0,3 | | 0,0 | 51,5 | |
| LKW Stellgeräusche | 84,8 | 26,4 | | 3,0 | -39,4 | -3,7 | 0,0 | -0,2 | | 1,8 | 0,0 | 46,3 | 0,0 | -3,0 | | 0,0 | 43,3 | |
| Rollgeräusche Wagenboden | 78,0 | 17,2 | 15,2 | 3,0 | -35,7 | -2,5 | -6,0 | -0,2 | | 0,8 | 0,0 | 37,5 | 0,0 | 4,4 | | 0,0 | 41,9 | |
| LKW Kühlaggregat Stand | 85,0 | 26,6 | | 3,0 | -39,5 | -2,1 | 0,0 | -0,1 | | 1,8 | 0,0 | 48,0 | 0,0 | -7,3 | | 0,0 | 40,8 | |
| Parkplatz EDEKA+Bäcker 12 Stellpl. | 82,8 | 41,7 | 161,6 | 3,0 | -43,4 | -4,5 | -2,9 | -0,2 | | 2,8 | 0,0 | 37,7 | 0,0 | 2,3 | | 0,0 | 39,9 | |
| Parkplatz EDEKA 23 Stellpl. | 85,6 | 39,0 | 309,7 | 3,0 | -42,8 | -4,5 | -3,2 | -0,2 | | 1,3 | 0,0 | 39,1 | 0,0 | 0,3 | | 0,0 | 39,4 | |
| LKW Fahrspur | 86,2 | 48,6 | 209,3 | 3,0 | -44,7 | -3,9 | -0,3 | -0,3 | | 2,0 | 0,0 | 41,9 | 0,0 | -3,0 | | 0,0 | 38,9 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 7 Stellpl. | 68,4 | 34,0 | 97,2 | 3,0 | -41,6 | -4,0 | -0,1 | -0,2 | | 1,9 | 0,0 | 27,5 | 0,0 | 8,8 | | 0,0 | 36,2 | |

| Schallquelle | Lw dB(A) | S m | I oder S m, m² | Ko dB | Adiv dB | Agr dB | Abar dB | Aatm dB | Amisc dB | dLrefl dB | Cmet(LrT) dB | Ls dB(A) | Cmet(LrN) dB | dLw(LrT) dB | dLw(LrN) dB | ZR(LrT) dB | LrT dB(A) | LrN dB(A) |
|--|-------------|--------|-------------------|----------|------------|-----------|------------|------------|-------------|--------------|-----------------|-------------|-----------------|----------------|----------------|---------------|--------------|--------------|
| Parkplatz EDEKA 19 Stellpl. | 84,8 | 55,8 | 255,8 | 3,0 | -45,9 | -4,6 | -2,2 | -0,3 | | 1,1 | 0,0 | 35,8 | 0,0 | 0,3 | | 0,0 | 36,1 | |
| LKW Rangieren | 79,4 | 32,6 | 13,8 | 3,0 | -41,3 | -4,0 | 0,0 | -0,2 | | 1,9 | 0,0 | 38,9 | 0,0 | -3,0 | | 0,0 | 35,9 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 23 Stellpl. | 68,0 | 54,1 | 88,2 | 3,0 | -45,7 | -4,6 | -0,7 | -0,3 | | 2,1 | 0,0 | 21,8 | 0,0 | 13,9 | | 0,0 | 35,7 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 19 Stellpl. | 68,0 | 54,9 | 89,2 | 3,0 | -45,8 | -4,6 | -0,5 | -0,3 | | 1,9 | 0,0 | 21,8 | 0,0 | 13,1 | | 0,0 | 34,9 | |
| LKW Kühlaggregat Fahrspur | 85,2 | 48,6 | 209,1 | 3,0 | -44,7 | -3,6 | -0,3 | -0,1 | | 1,8 | 0,0 | 41,2 | 0,0 | -7,3 | | 0,0 | 33,9 | |
| Palettenhubwagen über Ladebordwand | 82,2 | 11,7 | | 3,0 | -32,4 | -1,2 | -26,5 | -0,1 | | 1,8 | 0,0 | 26,9 | 0,0 | 5,3 | | 0,0 | 32,2 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA+Bäcker 4 Stellpl. | 68,7 | 45,9 | 104,2 | 3,0 | -44,2 | -4,5 | -1,8 | -0,3 | | 2,3 | 0,0 | 23,1 | 0,0 | 8,3 | | 0,0 | 31,4 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 8 Stellpl. | 69,1 | 53,9 | 114,4 | 3,0 | -45,6 | -4,6 | -1,8 | -0,3 | | 2,1 | 0,0 | 21,9 | 0,0 | 9,3 | | 0,0 | 31,2 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA+Bäcker 12 Stellpl. | 65,6 | 66,0 | 51,6 | 3,0 | -47,4 | -4,6 | -1,3 | -0,4 | | 2,7 | 0,0 | 17,7 | 0,0 | 13,1 | | 0,0 | 30,7 | |
| Parkplatz EDEKA 3 Stellpl. | 76,8 | 27,7 | 40,3 | 3,0 | -39,8 | -4,3 | -8,7 | -0,1 | | 1,2 | 0,0 | 28,1 | 0,0 | 0,3 | | 0,0 | 28,4 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 3 Stellpl. | 68,3 | 45,7 | 96,6 | 3,0 | -44,2 | -4,5 | -1,6 | -0,3 | | 2,3 | 0,0 | 23,1 | 0,0 | 5,1 | | 0,0 | 28,2 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 3 Stellpl. | 67,9 | 47,1 | 86,3 | 3,0 | -44,4 | -4,5 | -0,8 | -0,3 | | 2,2 | 0,0 | 23,1 | 0,0 | 5,1 | | 0,0 | 28,2 | |
| Containerwechsel | 96,5 | 11,7 | | 3,0 | -32,4 | -4,8 | -24,9 | 0,0 | | 2,8 | 0,0 | 40,1 | 0,0 | -12,0 | | 0,0 | 28,1 | |
| Kleintransporter Fahrspur | 80,9 | 50,8 | 156,0 | 3,0 | -45,1 | -4,5 | -1,9 | -0,3 | | 2,4 | 0,0 | 34,5 | 0,0 | -7,3 | | 0,0 | 27,2 | |
| Parkplatz EDEKA 3 Stellpl. | 76,8 | 61,3 | 52,2 | 3,0 | -46,7 | -4,6 | -10,2 | -0,1 | | 8,1 | 0,0 | 26,2 | 0,0 | 0,3 | | 0,0 | 26,5 | |
| Parkplatz EDEKA 8 Stellpl. | 81,0 | 55,0 | 107,7 | 3,0 | -45,8 | -4,6 | -13,1 | -0,1 | | 3,9 | 0,0 | 24,4 | 0,0 | 0,3 | | 0,0 | 24,7 | |
| Einkaufswagensammelbox | 72,0 | 53,2 | | 3,0 | -45,5 | -4,6 | -19,9 | -0,1 | | 0,2 | 0,0 | 5,0 | 0,0 | 19,2 | | 0,0 | 24,2 | |
| Abfallcontainer/-presse | 92,0 | 11,3 | | 3,0 | -32,0 | -0,9 | -23,8 | 0,0 | | 0,8 | 0,0 | 39,0 | 0,0 | -15,1 | | 0,0 | 24,0 | |
| Rollcontainer über Ladebordwand | 78,0 | 11,7 | | 3,0 | -32,4 | -1,2 | -26,5 | -0,1 | | 1,8 | 0,0 | 22,7 | 0,0 | 1,0 | | 0,0 | 23,7 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 3 Stellpl. | 65,7 | 68,5 | 52,8 | 3,0 | -47,7 | -4,6 | -1,5 | -0,4 | | 2,9 | 0,0 | 17,4 | 0,0 | 5,1 | | 0,0 | 22,5 | |
| Kleintransporter Stellgeräusch | 78,1 | 52,4 | | 3,0 | -45,4 | -4,6 | -14,4 | -0,1 | | 11,7 | 0,0 | 28,5 | 0,0 | -7,3 | | 0,0 | 21,2 | |
| Parkplatz EDEKA+Bäcker 4 Stellpl. | 78,0 | 48,7 | 53,9 | 3,0 | -44,7 | -4,6 | -17,5 | 0,0 | | 0,3 | 0,0 | 14,5 | 0,0 | 2,3 | | 0,0 | 16,8 | |
| Parkplatz EDEKA 3 Stellpl. | 76,8 | 34,8 | 40,3 | 3,0 | -41,8 | -4,4 | -19,1 | 0,0 | | 0,6 | 0,0 | 15,1 | 0,0 | 0,3 | | 0,0 | 15,4 | |
| IP09a: Mittelkanal links 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | RW,T 60 | dB(A) | RW,N 45 | dB(A) | LrT 60 | dB(A) | LrN 35 | dB(A) | | | | | | | | | | |
| Parkplatz EDEKA nachts | 84,8 | 40,0 | 255,8 | 3,0 | -43,0 | -3,2 | -3,8 | -0,3 | | 0,3 | 0,0 | 37,8 | 0,0 | | -5,8 | | 32,0 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA nachts | 68,0 | 40,7 | 90,1 | 3,0 | -43,2 | -3,0 | -1,2 | -0,2 | | 0,3 | 0,0 | 23,8 | 0,0 | | 7,0 | | 30,8 | |
| Carrier Integralanlage | 71,0 | 48,9 | 21,3 | 3,0 | -44,8 | -1,0 | -7,6 | -0,2 | | 8,1 | 0,0 | 23,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 23,5 | |
| Parkplatz EDEKA 7 Stellpl. | 80,5 | 6,1 | 94,2 | 2,7 | -26,7 | 0,0 | 0,0 | -0,1 | | 0,1 | 0,0 | 56,5 | 0,0 | 0,3 | | 0,0 | 56,8 | |
| Rollgeräusche Wagenboden | 78,0 | 15,8 | 15,2 | 2,9 | -35,0 | 0,0 | -1,4 | -0,2 | | 1,3 | 0,0 | 45,7 | 0,0 | 4,4 | | 0,0 | 50,1 | |
| LKW Stellgeräusche | 84,8 | 18,2 | | 3,0 | -36,2 | 0,0 | 0,0 | -0,1 | | 0,1 | 0,0 | 51,6 | 0,0 | -3,0 | | 0,0 | 48,6 | |
| Einkaufswagensammelbox | 72,0 | 49,5 | | 3,0 | -44,9 | -3,6 | 0,0 | -0,3 | | 1,6 | 0,0 | 27,7 | 0,0 | 19,2 | | 0,0 | 46,9 | |
| Parkplatz EDEKA 23 Stellpl. | 85,6 | 22,6 | 309,7 | 3,0 | -38,1 | -1,1 | -4,3 | -0,1 | | 0,0 | 0,0 | 45,0 | 0,0 | 0,3 | | 0,0 | 45,3 | |

| Schallquelle | Lw dB(A) | S m | I oder S m,m² | Ko dB | Adiv dB | Agr dB | Abar dB | Aatm dB | Amisc dB | dLrefl dB | Cmet(LrT) dB | Ls dB(A) | Cmet(LrN) dB | dLw(LrT) dB | dLw(LrN) dB | ZR(LrT) dB | LrT dB(A) | LrN dB(A) |
|--|-------------|--------|------------------|----------|------------|-----------|------------|------------|-------------|--------------|-----------------|-------------|-----------------|----------------|----------------|---------------|--------------|--------------|
| Palettenhubwagen über Ladebordwand | 82,2 | 16,5 | | 2,9 | -35,3 | 0,0 | -15,3 | -0,1 | | 4,9 | 0,0 | 39,3 | 0,0 | 5,3 | | 0,0 | 44,6 | |
| LKW Kühlaggregat Stand | 85,0 | 18,3 | | 2,9 | -36,2 | 0,0 | 0,0 | -0,1 | | 0,1 | 0,0 | 51,7 | 0,0 | -7,3 | | 0,0 | 44,4 | |
| Parkplatz EDEKA+Bäcker 12 Stellpl. | 82,8 | 34,2 | 161,6 | 3,0 | -41,7 | -2,8 | 0,0 | -0,3 | | 0,3 | 0,0 | 41,4 | 0,0 | 2,3 | | 0,0 | 43,6 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 7 Stellpl. | 68,4 | 20,6 | 97,2 | 2,9 | -37,3 | -0,4 | 0,0 | -0,1 | | 0,2 | 0,0 | 33,7 | 0,0 | 8,8 | | 0,0 | 42,5 | |
| LKW Fahrspur | 86,2 | 34,8 | 209,3 | 3,0 | -41,8 | -1,5 | -0,7 | -0,2 | | 0,2 | 0,0 | 45,1 | 0,0 | -3,0 | | 0,0 | 42,1 | |
| Containerwechsel | 96,5 | 16,0 | | 3,0 | -35,1 | -0,3 | -15,7 | -0,1 | | 4,4 | 0,0 | 52,8 | 0,0 | -12,0 | | 0,0 | 40,8 | |
| LKW Rangieren | 79,4 | 22,5 | 13,8 | 3,0 | -38,0 | -0,6 | 0,0 | -0,1 | | 0,1 | 0,0 | 43,7 | 0,0 | -3,0 | | 0,0 | 40,6 | |
| Parkplatz EDEKA 3 Stellpl. | 76,8 | 23,9 | 40,3 | 3,0 | -38,6 | -1,6 | -0,3 | -0,2 | | 0,2 | 0,0 | 39,2 | 0,0 | 0,3 | | 0,0 | 39,5 | |
| Parkplatz EDEKA 19 Stellpl. | 84,8 | 40,0 | 255,8 | 3,0 | -43,0 | -3,2 | -3,8 | -0,3 | | 0,3 | 0,0 | 37,8 | 0,0 | 0,3 | | 0,0 | 38,1 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 23 Stellpl. | 68,0 | 39,9 | 88,2 | 3,0 | -43,0 | -2,9 | -1,3 | -0,2 | | 0,3 | 0,0 | 23,9 | 0,0 | 13,9 | | 0,0 | 37,8 | |
| LKW Kühlaggregat Fahrspur | 85,2 | 34,8 | 209,1 | 3,0 | -41,8 | -1,1 | -0,7 | -0,1 | | 0,1 | 0,0 | 44,6 | 0,0 | -7,3 | | 0,0 | 37,3 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 19 Stellpl. | 68,0 | 41,1 | 89,2 | 3,0 | -43,3 | -3,0 | -1,1 | -0,2 | | 0,3 | 0,0 | 23,7 | 0,0 | 13,1 | | 0,0 | 36,8 | |
| Parkplatz EDEKA+Bäcker 4 Stellpl. | 78,0 | 46,9 | 53,9 | 3,0 | -44,4 | -3,5 | 0,0 | -0,3 | | 1,6 | 0,0 | 34,4 | 0,0 | 2,3 | | 0,0 | 36,6 | |
| Rollcontainer über Ladebordwand | 78,0 | 16,5 | | 2,9 | -35,3 | 0,0 | -15,3 | -0,1 | | 4,9 | 0,0 | 35,1 | 0,0 | 1,0 | | 0,0 | 36,1 | |
| Abfallcontainer/-presse | 92,0 | 15,8 | | 2,9 | -35,0 | 0,0 | -13,7 | 0,0 | | 4,4 | 0,0 | 50,6 | 0,0 | -15,1 | | 0,0 | 35,6 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA+Bäcker 4 Stellpl. | 68,7 | 36,3 | 104,2 | 3,0 | -42,2 | -2,4 | 0,0 | -0,2 | | 0,3 | 0,0 | 27,2 | 0,0 | 8,3 | | 0,0 | 35,5 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 8 Stellpl. | 69,1 | 39,2 | 114,4 | 3,0 | -42,9 | -2,9 | -2,5 | -0,2 | | 0,4 | 0,0 | 23,9 | 0,0 | 9,3 | | 0,0 | 33,3 | |
| Parkplatz EDEKA 3 Stellpl. | 76,8 | 34,3 | 40,3 | 3,0 | -41,7 | -2,9 | -3,2 | -0,2 | | 0,6 | 0,0 | 32,3 | 0,0 | 0,3 | | 0,0 | 32,6 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA+Bäcker 12 Stellpl. | 65,6 | 56,3 | 51,6 | 3,0 | -46,0 | -3,7 | 0,0 | -0,3 | | 0,5 | 0,0 | 19,2 | 0,0 | 13,1 | | 0,0 | 32,2 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 3 Stellpl. | 68,3 | 35,8 | 96,6 | 3,0 | -42,1 | -2,4 | 0,0 | -0,2 | | 0,2 | 0,0 | 27,0 | 0,0 | 5,1 | | 0,0 | 32,1 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 3 Stellpl. | 67,9 | 35,8 | 86,3 | 3,0 | -42,1 | -2,2 | 0,0 | -0,2 | | 0,2 | 0,0 | 26,6 | 0,0 | 5,1 | | 0,0 | 31,7 | |
| Parkplatz EDEKA 3 Stellpl. | 76,8 | 55,6 | 52,2 | 3,0 | -45,9 | -3,8 | 0,0 | -0,4 | | 1,5 | 0,0 | 31,2 | 0,0 | 0,3 | | 0,0 | 31,5 | |
| Kleintransporter Fahrspur | 80,9 | 41,1 | 156,0 | 3,0 | -43,3 | -2,7 | 0,0 | -0,2 | | 0,4 | 0,0 | 38,1 | 0,0 | -7,3 | | 0,0 | 30,9 | |
| Kleintransporter Stellgeräusch | 78,1 | 46,9 | | 3,0 | -44,4 | -3,6 | 0,0 | -0,3 | | 1,1 | 0,0 | 33,9 | 0,0 | -7,3 | | 0,0 | 26,7 | |
| Parkplatz EDEKA 8 Stellpl. | 81,0 | 40,4 | 107,7 | 3,0 | -43,1 | -3,2 | -15,6 | -0,1 | | 3,3 | 0,0 | 25,3 | 0,0 | 0,3 | | 0,0 | 25,6 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 3 Stellpl. | 65,7 | 59,0 | 52,8 | 3,0 | -46,4 | -3,8 | 0,0 | -0,3 | | 0,7 | 0,0 | 18,9 | 0,0 | 5,1 | | 0,0 | 24,0 | |
| IP09b: Mittelkanal links 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | RW,T 60 | dB(A) | RW,N 45 | dB(A) | LrT 53 | dB(A) | LrN 37 | dB(A) | | | | | | | | | | |
| Parkplatz EDEKA nachts | 84,8 | 37,1 | 255,8 | 3,0 | -42,4 | -3,1 | 0,0 | -0,3 | | 0,0 | 0,0 | 42,1 | 0,0 | | -5,8 | | 36,3 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA nachts | 68,0 | 43,2 | 90,1 | 3,0 | -43,7 | -3,0 | -1,5 | -0,2 | | 0,1 | 0,0 | 22,8 | 0,0 | | 7,0 | | 29,8 | |
| Carrier Integralanlage | 71,0 | 60,8 | 21,3 | 3,0 | -46,7 | -1,9 | -22,3 | -0,4 | | 3,6 | 0,0 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,3 | |
| Parkplatz EDEKA 23 Stellpl. | 85,6 | 19,7 | 309,7 | 3,0 | -36,9 | -0,7 | -0,3 | -0,1 | | 0,0 | 0,0 | 50,6 | 0,0 | 0,3 | | 0,0 | 50,9 | |
| Parkplatz EDEKA 19 Stellpl. | 84,8 | 37,1 | 255,8 | 3,0 | -42,4 | -3,1 | 0,0 | -0,3 | | 0,0 | 0,0 | 42,1 | 0,0 | 0,3 | | 0,0 | 42,4 | |

Hoppmann Bau GmbH & Co. KG

2021-01 Konzeptprüfung Nahversorgungszentrum

| Schallquelle | Lw dB(A) | S m | I oder S m,m² | Ko dB | Adiv dB | Agr dB | Abar dB | Aatm dB | Amisc dB | dLrefl dB | Cmet(LrT) dB | Ls dB(A) | Cmet(LrN) dB | dLw(LrT) dB | dLw(LrN) dB | ZR(LrT) dB | LrT dB(A) | LrN dB(A) |
|--|-------------|--------|------------------|----------|------------|-----------|------------|------------|-------------|--------------|-----------------|-------------|-----------------|----------------|----------------|---------------|--------------|--------------|
| Parkplatz EDEKA 8 Stellpl. | 81,0 | 28,6 | 107,7 | 3,0 | -40,1 | -2,2 | 0,0 | -0,2 | | 0,3 | 0,0 | 41,9 | 0,0 | 0,3 | | 0,0 | 42,2 | |
| LKW Fahrspur | 86,2 | 39,3 | 209,3 | 3,0 | -42,9 | -2,1 | -2,6 | -0,3 | | 0,1 | 0,0 | 41,4 | 0,0 | -3,0 | | 0,0 | 38,4 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 23 Stellpl. | 68,0 | 42,0 | 88,2 | 3,0 | -43,5 | -2,8 | -1,3 | -0,2 | | 0,1 | 0,0 | 23,3 | 0,0 | 13,9 | | 0,0 | 37,2 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 19 Stellpl. | 68,0 | 43,6 | 89,2 | 3,0 | -43,8 | -3,0 | -1,5 | -0,2 | | 0,1 | 0,0 | 22,7 | 0,0 | 13,1 | | 0,0 | 35,8 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 8 Stellpl. | 69,1 | 37,4 | 114,4 | 3,0 | -42,5 | -2,7 | -0,7 | -0,2 | | 0,1 | 0,0 | 26,2 | 0,0 | 9,3 | | 0,0 | 35,5 | |
| LKW Kühlaggregat Fahrspur | 85,2 | 39,2 | 209,1 | 3,0 | -42,9 | -1,5 | -2,2 | -0,1 | | 0,1 | 0,0 | 41,6 | 0,0 | -7,3 | | 0,0 | 34,3 | |
| Einkaufswagenammelbox | 72,0 | 59,3 | | 3,0 | -46,4 | -3,9 | -14,5 | -0,2 | | 3,1 | 0,0 | 13,1 | 0,0 | 19,2 | | 0,0 | 32,3 | |
| Parkplatz EDEKA+Bäcker 12 Stellpl. | 82,8 | 43,0 | 161,6 | 3,0 | -43,7 | -3,4 | -10,5 | -0,1 | | 0,9 | 0,0 | 29,1 | 0,0 | 2,3 | | 0,0 | 31,4 | |
| Parkplatz EDEKA 7 Stellpl. | 80,5 | 17,6 | 94,2 | 3,0 | -35,9 | -0,2 | -18,5 | 0,0 | | 0,1 | 0,0 | 28,9 | 0,0 | 0,3 | | 0,0 | 29,1 | |
| Palettenhubwagen über Ladebordwand | 82,2 | 28,5 | | 3,0 | -40,1 | -1,9 | -22,3 | -0,2 | | 2,4 | 0,0 | 23,1 | 0,0 | 5,3 | | 0,0 | 28,4 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA+Bäcker 12 Stellpl. | 65,6 | 63,1 | 51,6 | 3,0 | -47,0 | -3,9 | -4,3 | -0,4 | | 0,9 | 0,0 | 14,0 | 0,0 | 13,1 | | 0,0 | 27,0 | |
| Containerwechsel | 96,5 | 27,9 | | 3,0 | -39,9 | -2,8 | -21,1 | -0,2 | | 2,6 | 0,0 | 38,0 | 0,0 | -12,0 | | 0,0 | 26,0 | |
| LKW Kühlaggregat Stand | 85,0 | 28,2 | | 3,0 | -40,0 | -0,4 | -14,5 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 33,0 | 0,0 | -7,3 | | 0,0 | 25,7 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 7 Stellpl. | 68,4 | 35,9 | | 3,0 | -42,1 | -2,0 | -10,7 | -0,2 | | 0,5 | 0,0 | 16,8 | 0,0 | 8,8 | | 0,0 | 25,6 | |
| LKW Stellgeräusche | 84,8 | 28,1 | | 3,0 | -40,0 | -1,8 | -17,5 | -0,1 | | 0,1 | 0,0 | 28,5 | 0,0 | -3,0 | | 0,0 | 25,5 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA+Bäcker 4 Stellpl. | 68,7 | 45,5 | 104,2 | 3,0 | -44,1 | -3,2 | -8,4 | -0,2 | | 0,8 | 0,0 | 16,4 | 0,0 | 8,3 | | 0,0 | 24,7 | |
| Rollgeräusche Wagenboden | 78,0 | 27,4 | 15,2 | 3,0 | -39,8 | -1,7 | -21,2 | -0,2 | | 1,2 | 0,0 | 19,3 | 0,0 | 4,4 | | 0,0 | 23,7 | |
| Parkplatz EDEKA+Bäcker 4 Stellpl. | 78,0 | 57,5 | 53,9 | 3,0 | -46,2 | -3,8 | -12,2 | -0,1 | | 1,7 | 0,0 | 20,4 | 0,0 | 2,3 | | 0,0 | 22,7 | |
| LKW Rangieren | 79,4 | 30,8 | 13,8 | 3,0 | -40,8 | -2,2 | -13,8 | -0,1 | | 0,1 | 0,0 | 25,7 | 0,0 | -3,0 | | 0,0 | 22,7 | |
| Kleintransporter Fahrspur | 80,9 | 50,2 | 156,0 | 3,0 | -45,0 | -3,4 | -6,8 | -0,3 | | 0,9 | 0,0 | 29,4 | 0,0 | -7,3 | | 0,0 | 22,1 | |
| Parkplatz EDEKA 3 Stellpl. | 76,8 | 35,0 | 40,3 | 3,0 | -41,9 | -3,0 | -13,9 | -0,1 | | 0,8 | 0,0 | 21,8 | 0,0 | 0,3 | | 0,0 | 22,1 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 3 Stellpl. | 68,3 | 44,9 | 96,6 | 3,0 | -44,0 | -3,2 | -8,3 | -0,2 | | 0,7 | 0,0 | 16,3 | 0,0 | 5,1 | | 0,0 | 21,4 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 3 Stellpl. | 67,9 | 44,9 | 86,3 | 3,0 | -44,0 | -3,1 | -7,9 | -0,3 | | 0,6 | 0,0 | 16,1 | 0,0 | 5,1 | | 0,0 | 21,2 | |
| Parkplatz EDEKA 3 Stellpl. | 76,8 | 45,7 | 40,3 | 3,0 | -44,2 | -3,5 | -13,7 | -0,1 | | 2,3 | 0,0 | 20,6 | 0,0 | 0,3 | | 0,0 | 20,9 | |
| Parkplatz EDEKA 3 Stellpl. | 76,8 | 64,3 | 52,2 | 3,0 | -47,2 | -4,0 | -9,5 | -0,1 | | 0,6 | 0,0 | 19,6 | 0,0 | 0,3 | | 0,0 | 19,9 | |
| Rollcontainer über Ladebordwand | 78,0 | 28,5 | | 3,0 | -40,1 | -1,9 | -22,3 | -0,2 | | 2,4 | 0,0 | 18,9 | 0,0 | 1,0 | | 0,0 | 19,9 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 3 Stellpl. | 65,7 | 65,3 | 52,8 | 3,0 | -47,3 | -3,9 | -4,1 | -0,4 | | 0,9 | 0,0 | 14,0 | 0,0 | 5,1 | | 0,0 | 19,1 | |
| Abfallcontainer/-presse | 92,0 | 27,8 | | 3,0 | -39,9 | -1,8 | -21,9 | -0,1 | | 2,2 | 0,0 | 33,5 | 0,0 | -15,1 | | 0,0 | 18,5 | |
| Kleintransporter Stellgeräusch | 78,1 | 55,9 | | 3,0 | -45,9 | -3,8 | -12,2 | -0,1 | | 3,3 | 0,0 | 22,4 | 0,0 | -7,3 | | 0,0 | 15,1 | |
| IP10: Mittelkanal rechts 28 | RW,T 60 | dB(A) | RW,N 45 | dB(A) | LrT 47 | dB(A) | LrN 33 | dB(A) | | | | | | | | | | |
| Parkplatz EDEKA nachts | 84,8 | 61,3 | 255,8 | 3,0 | -46,7 | -2,7 | 0,0 | -0,4 | | 0,1 | 0,0 | 38,1 | 0,0 | -5,8 | | | 32,3 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA nachts | 68,0 | 91,5 | 90,1 | 3,0 | -50,2 | -3,5 | 0,0 | -0,5 | | 0,9 | 0,0 | 17,7 | 0,0 | 7,0 | | | 24,7 | |

| Schallquelle | Lw dB(A) | S m | I oder S m,m² | Ko dB | Adiv dB | Agr dB | Abar dB | Aatm dB | Amisc dB | dLrefl dB | Cmet(LrT) dB | Ls dB(A) | Cmet(LrN) dB | dLw(LrT) dB | dLw(LrN) dB | ZR(LrT) dB | LrT dB(A) | LrN dB(A) |
|--|-------------|--------|------------------|----------|------------|-----------|------------|------------|-------------|--------------|-----------------|-------------|-----------------|----------------|----------------|---------------|--------------|--------------|
| Carrier Integralanlage | 71,0 | 121,7 | 21,3 | 3,0 | -52,7 | -3,1 | -10,5 | -0,4 | | 6,4 | 0,0 | 8,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8,7 | 8,7 |
| Parkplatz EDEKA 8 Stellpl. | 81,0 | 36,9 | 107,7 | 3,0 | -42,3 | -1,2 | 0,0 | -0,3 | | 0,0 | 0,0 | 40,3 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 40,6 | 40,6 |
| Einkaufswagensammelbox | 72,0 | 115,2 | | 3,0 | -52,2 | -3,9 | 0,0 | -0,6 | | 2,8 | 0,0 | 21,1 | 0,0 | 19,2 | 0,0 | 0,0 | 40,3 | 40,3 |
| Parkplatz EDEKA 23 Stellpl. | 85,6 | 62,0 | 309,7 | 3,0 | -46,8 | -2,8 | 0,0 | -0,4 | | 0,1 | 0,0 | 38,6 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 38,9 | 38,9 |
| Parkplatz EDEKA 19 Stellpl. | 84,8 | 61,3 | 255,8 | 3,0 | -46,7 | -2,7 | 0,0 | -0,4 | | 0,1 | 0,0 | 38,1 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 38,4 | 38,4 |
| Parkplatz EDEKA+Bäcker 12 Stellpl. | 82,8 | 98,7 | 161,6 | 3,0 | -50,9 | -3,7 | 0,0 | -0,6 | | 1,3 | 0,0 | 31,9 | 0,0 | 2,3 | 0,0 | 0,0 | 34,1 | 34,1 |
| LKW Fahrspur | 86,2 | 88,9 | 209,3 | 3,0 | -50,0 | -3,3 | 0,0 | -0,6 | | 1,1 | 0,0 | 36,4 | 0,0 | -3,0 | 0,0 | 0,0 | 33,4 | 33,4 |
| LKW Stellgeräusche | 84,8 | 86,8 | | 3,0 | -49,8 | -3,4 | 0,0 | -0,5 | | 1,9 | 0,0 | 36,0 | 0,0 | -3,0 | 0,0 | 0,0 | 33,0 | 33,0 |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 23 Stellpl. | 68,0 | 92,8 | 88,2 | 3,0 | -50,3 | -3,5 | 0,0 | -0,5 | | 1,0 | 0,0 | 17,5 | 0,0 | 13,9 | 0,0 | 0,0 | 31,4 | 31,4 |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 19 Stellpl. | 68,0 | 91,9 | 89,2 | 3,0 | -50,3 | -3,5 | 0,0 | -0,5 | | 0,9 | 0,0 | 17,6 | 0,0 | 13,1 | 0,0 | 0,0 | 30,7 | 30,7 |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 8 Stellpl. | 69,1 | 72,3 | 114,4 | 3,0 | -48,2 | -2,7 | 0,0 | -0,4 | | 0,4 | 0,0 | 21,3 | 0,0 | 9,3 | 0,0 | 0,0 | 30,6 | 30,6 |
| Parkplatz EDEKA+Bäcker 4 Stellpl. | 78,0 | 115,2 | 53,9 | 3,0 | -52,2 | -3,9 | 0,0 | -0,7 | | 2,6 | 0,0 | 26,8 | 0,0 | 2,3 | 0,0 | 0,0 | 29,1 | 29,1 |
| LKW Kühlaggregat Stand | 85,0 | 86,9 | | 3,0 | -49,8 | -3,1 | 0,0 | -0,3 | | 1,5 | 0,0 | 36,4 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | 0,0 | 29,1 | 29,1 |
| LKW Kühlaggregat Fahrspur | 85,2 | 88,7 | 209,1 | 3,0 | -50,0 | -3,1 | 0,0 | -0,3 | | 0,6 | 0,0 | 35,6 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | 0,0 | 28,3 | 28,3 |
| Rollgeräusche Wagenboden | 78,0 | 87,9 | 15,2 | 3,0 | -49,9 | -3,5 | -7,3 | -0,7 | | 4,0 | 0,0 | 23,7 | 0,0 | 4,4 | 0,0 | 0,0 | 28,1 | 28,1 |
| LKW Rangieren | 79,4 | 86,7 | 13,8 | 3,0 | -49,8 | -3,4 | 0,0 | -0,5 | | 1,7 | 0,0 | 30,4 | 0,0 | -3,0 | 0,0 | 0,0 | 27,4 | 27,4 |
| PKW Fahrspur PP EDEKA+Bäcker 12 Stellpl. | 65,6 | 110,0 | 51,6 | 3,0 | -51,8 | -3,8 | 0,0 | -0,6 | | 1,3 | 0,0 | 13,7 | 0,0 | 13,1 | 0,0 | 0,0 | 26,7 | 26,7 |
| PKW Fahrspur PP EDEKA+Bäcker 4 Stellpl. | 68,7 | 101,0 | 104,2 | 3,0 | -51,1 | -3,7 | 0,0 | -0,5 | | 1,5 | 0,0 | 17,9 | 0,0 | 8,3 | 0,0 | 0,0 | 26,2 | 26,2 |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 7 Stellpl. | 68,4 | 95,7 | 97,2 | 3,0 | -50,6 | -3,6 | -0,8 | -0,5 | | 1,5 | 0,0 | 17,4 | 0,0 | 8,8 | 0,0 | 0,0 | 26,1 | 26,1 |
| Parkplatz EDEKA 3 Stellpl. | 76,8 | 105,4 | 40,3 | 3,0 | -51,4 | -3,8 | -0,1 | -0,6 | | 1,9 | 0,0 | 25,7 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 26,0 | 26,0 |
| Parkplatz EDEKA 3 Stellpl. | 76,8 | 94,6 | 40,3 | 3,0 | -50,5 | -3,7 | -0,5 | -0,6 | | 1,0 | 0,0 | 25,6 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 25,8 | 25,8 |
| Parkplatz EDEKA 3 Stellpl. | 76,8 | 116,9 | 52,2 | 3,0 | -52,4 | -3,9 | 0,0 | -0,7 | | 2,1 | 0,0 | 24,9 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 25,2 | 25,2 |
| Parkplatz EDEKA 7 Stellpl. | 80,5 | 78,2 | 94,2 | 3,0 | -48,9 | -3,4 | -12,3 | -0,1 | | 6,1 | 0,0 | 24,9 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 25,1 | 25,1 |
| Palettenhubwagen über Ladebordwand | 82,2 | 89,4 | | 3,0 | -50,0 | -3,5 | -19,5 | -0,6 | | 6,6 | 0,0 | 18,2 | 0,0 | 5,3 | 0,0 | 0,0 | 23,5 | 23,5 |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 3 Stellpl. | 68,3 | 100,2 | 96,6 | 3,0 | -51,0 | -3,7 | 0,0 | -0,5 | | 1,5 | 0,0 | 17,5 | 0,0 | 5,1 | 0,0 | 0,0 | 22,7 | 22,7 |
| Kleintransporter Fahrspur | 80,9 | 103,3 | 156,0 | 3,0 | -51,3 | -3,8 | 0,0 | -0,6 | | 1,5 | 0,0 | 29,8 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | 0,0 | 22,6 | 22,6 |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 3 Stellpl. | 67,9 | 99,8 | 86,3 | 3,0 | -51,0 | -3,7 | 0,0 | -0,5 | | 1,4 | 0,0 | 17,0 | 0,0 | 5,1 | 0,0 | 0,0 | 22,1 | 22,1 |
| Containerwechsel | 96,5 | 88,9 | | 3,0 | -50,0 | -3,7 | -19,0 | -0,4 | | 6,8 | 0,0 | 33,2 | 0,0 | -12,0 | 0,0 | 0,0 | 21,2 | 21,2 |
| Kleintransporter Stellgeräusch | 78,1 | 110,4 | | 3,0 | -51,9 | -3,9 | 0,0 | -0,6 | | 2,2 | 0,0 | 27,0 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | 0,0 | 19,8 | 19,8 |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 3 Stellpl. | 65,7 | 110,7 | 52,8 | 3,0 | -51,9 | -3,9 | 0,0 | -0,6 | | 1,3 | 0,0 | 13,7 | 0,0 | 5,1 | 0,0 | 0,0 | 18,8 | 18,8 |
| Rollcontainer über Ladebordwand | 78,0 | 89,4 | | 3,0 | -50,0 | -3,5 | -19,5 | -0,6 | | 6,6 | 0,0 | 14,0 | 0,0 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 15,0 | 15,0 |
| Abfallcontainer/-presse | 92,0 | 88,7 | | 3,0 | -49,9 | -3,5 | -18,0 | -0,3 | | 6,0 | 0,0 | 29,3 | 0,0 | -15,1 | 0,0 | 0,0 | 14,2 | 14,2 |

| Schallquelle | Lw dB(A) | S m | I oder S m, m² | Ko dB | Adiv dB | Agr dB | Abar dB | Aatm dB | Amisc dB | dLrefl dB | Cmet(LrT) dB | LS dB(A) | Cmet(LrN) dB | dLw(LrT) dB | dLw(LrN) dB | ZR(LrT) dB | LrT dB(A) | LrN dB(A) |
|--|-------------|--------|-------------------|----------|------------|-----------|------------|------------|-------------|--------------|-----------------|-------------|-----------------|----------------|----------------|---------------|--------------|--------------|
| IP11: Mittelkanal links 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parkplatz EDEKA nachts | 84,8 | 68,7 | 255,8 | 3,0 | -47,7 | -4,0 | 0,0 | -0,5 | | 0,2 | 0,0 | 35,8 | 0,0 | | -5,8 | | | 30,1 |
| PKW Fahrspur PP EDEKA nachts | 68,0 | 81,3 | 90,1 | 3,0 | -49,2 | -4,2 | 0,0 | -0,5 | | 0,5 | 0,0 | 17,7 | 0,0 | | 7,0 | | | 24,7 |
| Carrier Integralanlage | 71,0 | 139,1 | 21,3 | 3,0 | -53,9 | -3,7 | -0,6 | -1,0 | | 2,3 | 0,0 | 12,1 | 0,0 | | 0,0 | | 12,1 | 12,1 |
| Einkaufswagensammelbox | 72,0 | 107,8 | | 3,0 | -51,6 | -4,3 | 0,0 | -0,6 | | 1,8 | 0,0 | 20,2 | 0,0 | 19,2 | | 0,0 | | |
| Parkplatz EDEKA 19 Stellpl. | 84,8 | 68,7 | 255,8 | 3,0 | -47,7 | -4,0 | 0,0 | -0,5 | | 0,2 | 0,0 | 35,8 | 0,0 | 0,3 | | 0,0 | | 36,1 |
| Parkplatz EDEKA 23 Stellpl. | 85,6 | 84,0 | 309,7 | 3,0 | -49,5 | -4,2 | 0,0 | -0,5 | | 0,7 | 0,0 | 35,1 | 0,0 | 0,3 | | 0,0 | | 35,4 |
| Palettenhubwagen über Ladebordwand | 82,2 | 117,4 | | 3,0 | -52,4 | -4,3 | -4,3 | -0,8 | | 4,6 | 0,0 | 28,1 | 0,0 | 5,3 | | 0,0 | | 33,4 |
| Parkplatz EDEKA+Bäcker 12 Stellpl. | 82,8 | 98,8 | 161,6 | 3,0 | -50,9 | -4,3 | 0,0 | -0,6 | | 1,0 | 0,0 | 31,1 | 0,0 | 2,3 | | 0,0 | | 33,3 |
| LKW Fahrspur | 86,2 | 81,5 | 209,3 | 3,0 | -49,2 | -3,9 | 0,0 | -0,6 | | 0,5 | 0,0 | 36,0 | 0,0 | -3,0 | | 0,0 | | 33,0 |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 23 Stellpl. | 68,0 | 82,0 | 88,2 | 3,0 | -49,3 | -4,2 | 0,0 | -0,5 | | 0,4 | 0,0 | 17,5 | 0,0 | 13,9 | | 0,0 | | 31,4 |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 19 Stellpl. | 68,0 | 81,5 | 89,2 | 3,0 | -49,2 | -4,2 | 0,0 | -0,5 | | 0,5 | 0,0 | 17,6 | 0,0 | 13,1 | | 0,0 | | 30,7 |
| Parkplatz EDEKA 8 Stellpl. | 81,0 | 79,8 | 107,7 | 3,0 | -49,0 | -4,1 | 0,0 | -0,5 | | 0,0 | 0,0 | 30,4 | 0,0 | 0,3 | | 0,0 | | 30,7 |
| Containerwechsel | 96,5 | 116,8 | | 3,0 | -52,3 | -4,5 | -5,9 | -0,5 | | 5,6 | 0,0 | 42,0 | 0,0 | -12,0 | | 0,0 | | 29,9 |
| LKW Stellgeräusche | 84,8 | 102,4 | | 3,0 | -51,2 | -4,2 | 0,0 | -0,6 | | 1,1 | 0,0 | 32,9 | 0,0 | -3,0 | | 0,0 | | 29,9 |
| Rollgeräusche Wagenboden | 78,0 | 110,0 | 15,2 | 3,0 | -51,8 | -4,3 | 0,0 | -0,9 | | 1,1 | 0,0 | 25,1 | 0,0 | 4,4 | | 0,0 | | 29,5 |
| Parkplatz EDEKA+Bäcker 4 Stellpl. | 78,0 | 112,8 | 53,9 | 3,0 | -52,0 | -4,4 | 0,0 | -0,7 | | 3,0 | 0,0 | 27,0 | 0,0 | 2,3 | | 0,0 | | 29,2 |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 8 Stellpl. | 69,1 | 79,9 | 114,4 | 3,0 | -49,0 | -4,1 | 0,0 | -0,4 | | 0,3 | 0,0 | 18,8 | 0,0 | 9,3 | | 0,0 | | 28,1 |
| PKW Fahrspur PP EDEKA+Bäcker 12 Stellpl. | 65,6 | 81,8 | 51,6 | 3,0 | -49,2 | -4,2 | 0,0 | -0,5 | | 0,2 | 0,0 | 15,0 | 0,0 | 13,1 | | 0,0 | | 28,1 |
| LKW Kühlaggregat Fahrspur | 85,2 | 81,4 | 209,1 | 3,0 | -49,2 | -3,7 | 0,0 | -0,3 | | 0,3 | 0,0 | 35,3 | 0,0 | -7,3 | | 0,0 | | 28,1 |
| Parkplatz EDEKA 3 Stellpl. | 76,8 | 114,1 | 40,3 | 3,0 | -52,1 | -4,4 | 0,0 | -0,7 | | 3,5 | 0,0 | 26,1 | 0,0 | 0,3 | | 0,0 | | 26,4 |
| LKW Kühlaggregat Stand | 85,0 | 102,4 | | 3,0 | -51,2 | -3,9 | 0,0 | -0,3 | | 0,8 | 0,0 | 33,4 | 0,0 | -7,3 | | 0,0 | | 26,1 |
| PKW Fahrspur PP EDEKA+Bäcker 4 Stellpl. | 68,7 | 88,7 | 104,2 | 3,0 | -50,0 | -4,2 | 0,0 | -0,5 | | 0,8 | 0,0 | 17,8 | 0,0 | 8,3 | | 0,0 | | 26,1 |
| Parkplatz EDEKA 7 Stellpl. | 80,5 | 108,7 | 94,2 | 3,0 | -51,7 | -4,3 | -1,3 | -0,6 | | 0,3 | 0,0 | 25,8 | 0,0 | 0,3 | | 0,0 | | 26,1 |
| Parkplatz EDEKA 3 Stellpl. | 76,8 | 108,0 | 40,3 | 3,0 | -51,7 | -4,3 | 0,0 | -0,6 | | 2,5 | 0,0 | 25,6 | 0,0 | 0,3 | | 0,0 | | 25,9 |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 7 Stellpl. | 68,4 | 87,2 | 97,2 | 3,0 | -49,8 | -4,2 | 0,0 | -0,5 | | 0,3 | 0,0 | 17,2 | 0,0 | 8,8 | | 0,0 | | 25,9 |
| Parkplatz EDEKA 3 Stellpl. | 76,8 | 101,2 | 52,2 | 3,0 | -51,1 | -4,3 | 0,0 | -0,6 | | 1,2 | 0,0 | 24,9 | 0,0 | 0,3 | | 0,0 | | 25,2 |
| Rollcontainer über Ladebordwand | 78,0 | 117,4 | | 3,0 | -52,4 | -4,3 | -4,3 | -0,8 | | 4,6 | 0,0 | 23,9 | 0,0 | 1,0 | | 0,0 | | 24,9 |
| LKW Rangieren | 79,4 | 95,9 | 13,8 | 3,0 | -50,6 | -4,2 | 0,0 | -0,6 | | 0,5 | 0,0 | 27,6 | 0,0 | -3,0 | | 0,0 | | 24,6 |
| Kleintransporter Fahrspur | 80,9 | 85,2 | 156,0 | 3,0 | -49,6 | -4,2 | 0,0 | -0,5 | | 0,7 | 0,0 | 30,4 | 0,0 | -7,3 | | 0,0 | | 23,1 |
| Abfallcontainer/-presse | 92,0 | 117,1 | | 3,0 | -52,4 | -4,3 | -5,4 | -0,3 | | 5,3 | 0,0 | 38,0 | 0,0 | -15,1 | | 0,0 | | 23,0 |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 3 Stellpl. | 68,3 | 87,5 | 96,6 | 3,0 | -49,8 | -4,2 | 0,0 | -0,5 | | 0,6 | 0,0 | 17,5 | 0,0 | 5,1 | | 0,0 | | 22,6 |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 3 Stellpl. | 67,9 | 85,8 | 86,3 | 3,0 | -49,7 | -4,2 | 0,0 | -0,5 | | 0,4 | 0,0 | 16,9 | 0,0 | 5,1 | | 0,0 | | 22,0 |

Hoppmann Bau GmbH & Co. KG

2021-01 Konzeptprüfung Nahversorgungszentrum



| Schallquelle | Lw dB(A) | S m | I oder S m,m² | Ko dB | Adiv dB | Agr dB | Abar dB | Aatm dB | Amisc dB | dLrefl dB | Cmet(LrT) dB | Ls dB(A) | Cmet(LrN) dB | dLw(LrT) dB | dLw(LrN) dB | ZR(LrT) dB | LrT dB(A) | LrN dB(A) |
|--------------|-------------|--------|------------------|----------|------------|-----------|------------|------------|-------------|--------------|-----------------|-------------|-----------------|----------------|----------------|---------------|--------------|--------------|
|--------------|-------------|--------|------------------|----------|------------|-----------|------------|------------|-------------|--------------|-----------------|-------------|-----------------|----------------|----------------|---------------|--------------|--------------|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|------|-------|------|-----|-------|------|-----|------|--|-----|-----|------|-----|------|--|-----|------|--|
| Kleintransporter Stellgeräusch | 78,1 | 102,1 | | 3,0 | -51,2 | -4,3 | 0,0 | -0,6 | | 2,7 | 0,0 | 27,8 | 0,0 | -7,3 | | 0,0 | 20,5 | |
| PKW Fahrspur PP EDEKA 3 Stellpl. | 65,7 | 82,4 | 52,8 | 3,0 | -49,3 | -4,2 | 0,0 | -0,5 | | 0,2 | 0,0 | 15,1 | 0,0 | 5,1 | | 0,0 | 20,2 | |



Anlage 3 zum
Ergebnisbrief
Nr. LL15018.1

| Index | Datum | Änderung | Zeichner |
|-------|------------|---|----------|
| E | 01.12.2020 | weitere Ladenflächen angepasst | HB |
| D | 06.10.2020 | Fahrradfahrt über Mittelkanal ergänzt | HB |
| C | 09.07.2020 | Anpassung zusätzliche Ladenflächen und Einstellplätze | HB |
| B | 08.07.2020 | Anpassung zusätzliche Ladenflächen und Einstellplätze | HB |
| A | 20.04.2020 | Einarbeitung EDEKA Planung | HB |

Planstand:

Bauantragsplanung

Planer:

Planungsbüro Brake
Architekt, Dipl.-Ing. (FH) Holger Brake
Mittelkanal links 24
26871 Papenburg
Tel.: 04961/777 953-0
Fax: 04961/777 953-1
mail: info@planungsbuero-brake.de



Bauvorhaben:

Neubau eines
Nahversorgungszentrums
Kap.-Venema-Str. 2, 4, 6, 8, 10, 26871 Papenburg

Datum:

06.10.2020

Bauherr:

Hoppmann Immobilien
Verwaltungs GmbH
Jörnweg 24, 26125 Wiefelstede

Zeichner:

H.B.

Maßstab:

1:500

Plantitel:

Lageplan

Plan Nr.:

BA-00

